



DIE G-KLASSE VON MERCEDES-BENZ  
290 GD

MBMANUALS.COM

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten. Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten. Stand per Redaktionsschluß 8/1996.

Die in diesem Prospekt enthaltenen Aussagen über die Grundausstattungen, über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit. Die Abbildungen enthalten Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart-Untertürkheim · PBG/Tel.: 07 11 / 17-8 31 83 · Fax 07 11 / 17-8 34 32 · Printed in the Federal Republic of Germany  
5530 000 1 00/9-96







## Die freie Entscheidung



### Freiheit und Freizeit

Genießen Sie Ihre Freizeit unbeschwert in Ihrem neuen, zeitlos schönen Geländewagen 461 von Mercedes-Benz. Erleben Sie, wie schön Freiheit sein kann. Die Freiheit, sich richtig zu entscheiden.





## Eine wirtschaftliche Investition: MB Geländewagen Baureihe 461

### Eine wirtschaftlich vernünftige Entscheidung

Durch langjährige Entwicklungen und die Erfahrungen aus dem Pkw- und Nfz-Bereich entstand ein perfekter Geländewagen der außergewöhnlichen Ansprüchen im Hinblick auf Solidität, Robustheit, Langlebigkeit und Sicherheit standhält und in seinen Verwendungsmöglichkeiten einzigartig ist. Wer jetzt einen täglichen Begleiter mit allen technischen Vorzügen sucht, wird an dem Mercedes-Benz G 461 einfach nicht vorbeifahren können. Mit unübertroffener Geländegängigkeit und bemerkenswertem

Straßenverhalten. Ein Fahrzeug, das Spaß macht und in ernstesten Situationen verlässlich reagiert. Die Baureihe 461 ist die gelungene Synthese aus ausgereifter Technik und hoher Wirtschaftlichkeit - die Basis für eine sinnvolle Entscheidung.

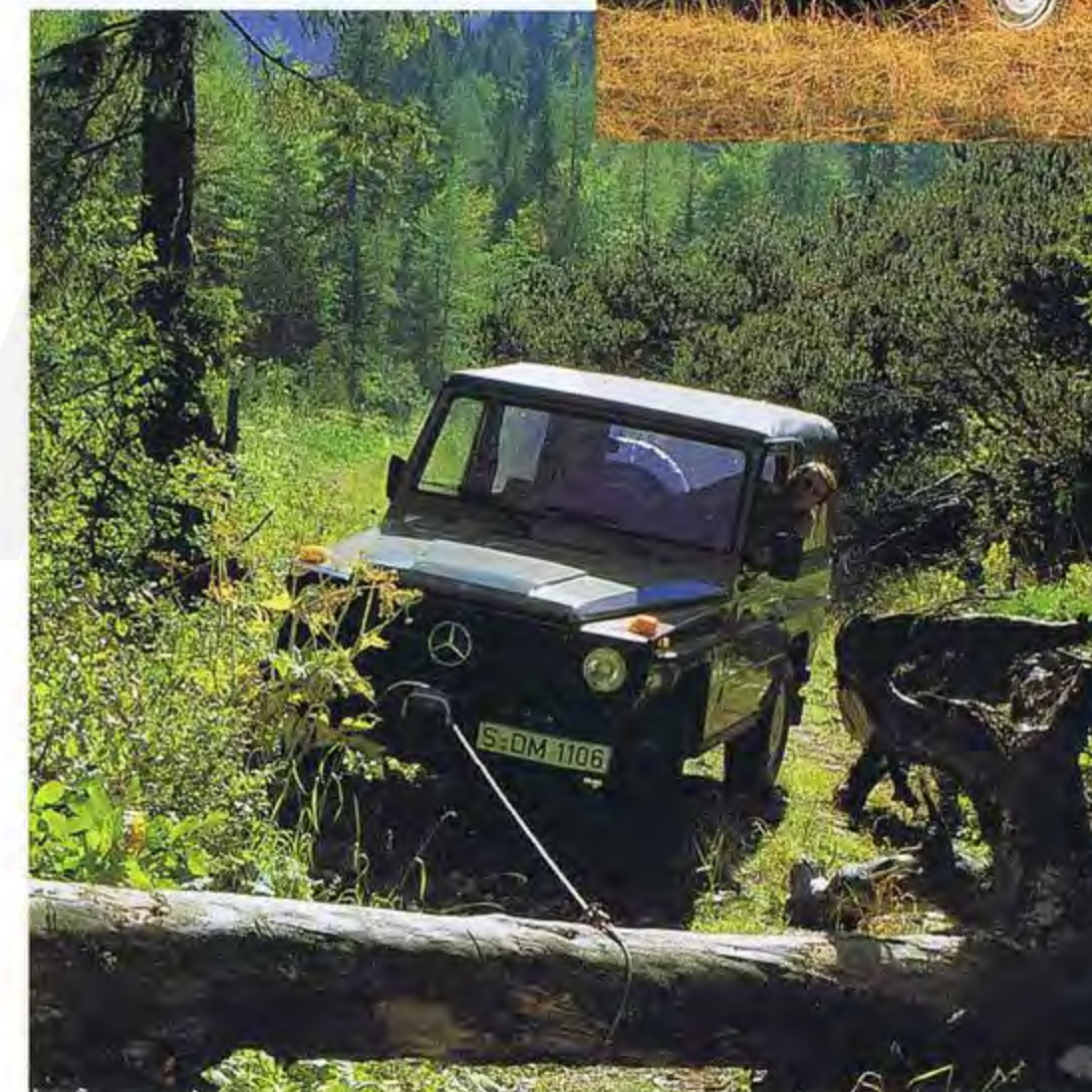
Perfektion und durchdachte Details, Vielfalt und Funktionalität, Sicherheit und Zuverlässigkeit zeugen von einer Philosophie, die Mercedes-Benz bei der Entwicklung des G 461 als richtungsweisendes Ziel verfolgt hat: ein Fahrzeug zu schaffen, das strenge ökonomische Anforderungen erfüllt.



## Einzigartig in seiner Vielseitigkeit

### Für jeden Einsatz die richtige Lösung

Der Mercedes-Benz G 461 bietet die richtige Basis, wenn Sie ein zuverlässiges und robustes Fahrzeug für den täglichen Einsatz brauchen. Er ist eben nicht nur ein Geländewagen, sondern ein wirklicher Allrounder mit allen Vorzügen. Überzeugen Sie sich selbst.





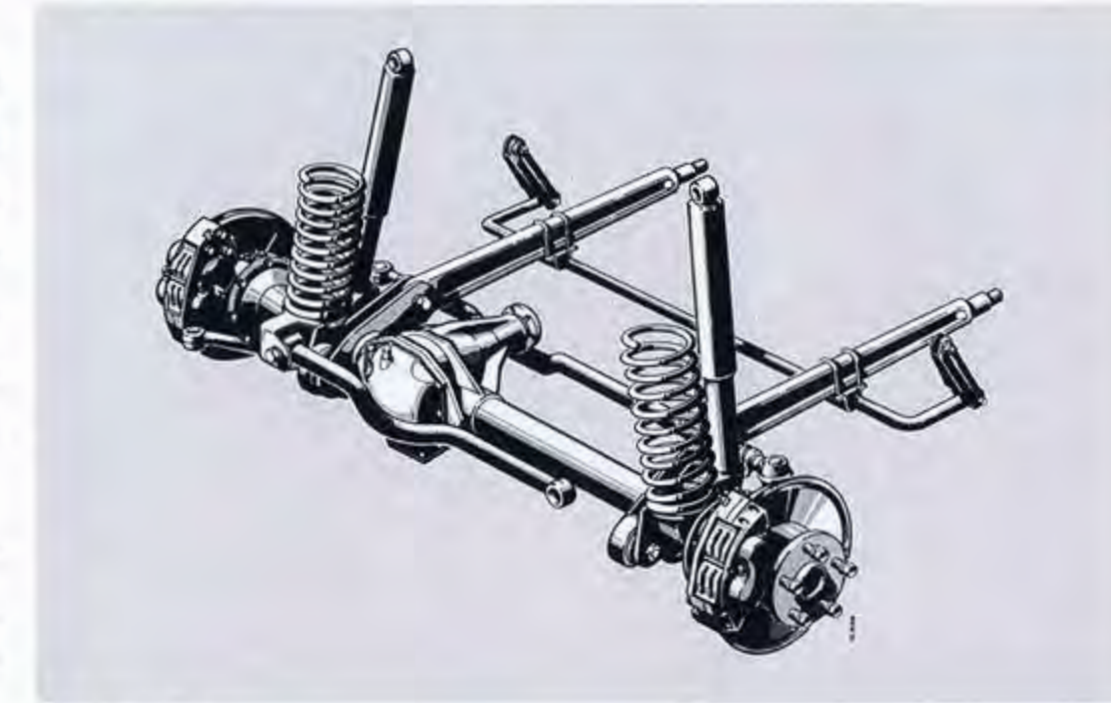
Ihr zuverlässiger Partner für jeden Einsatz



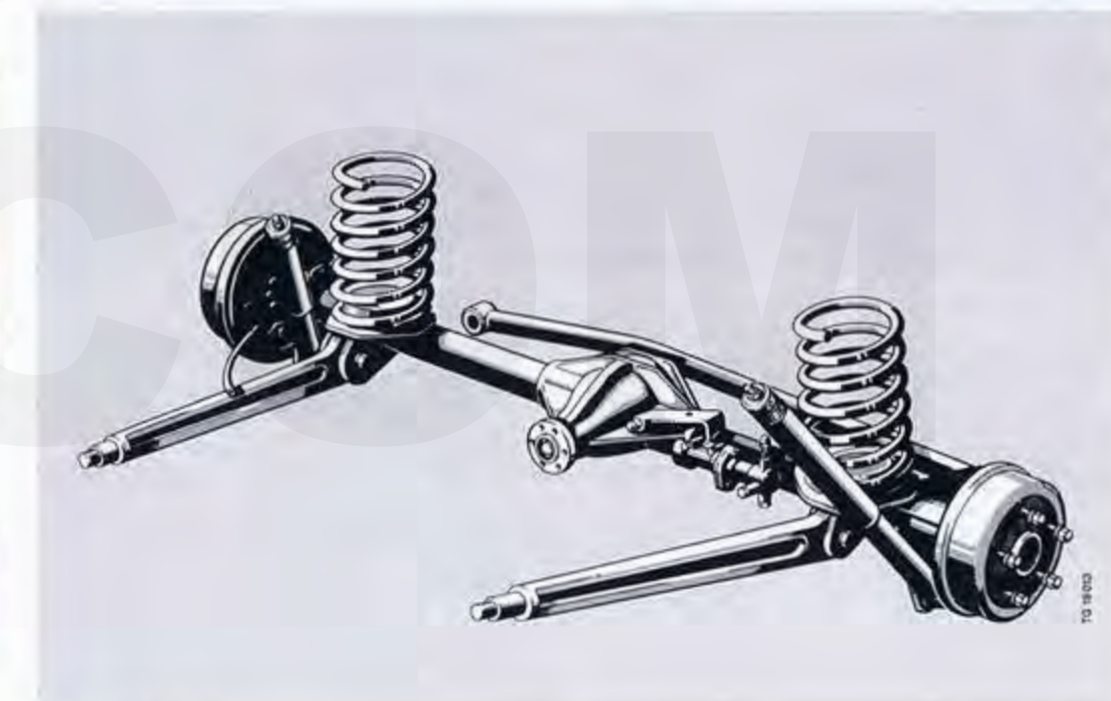
Der Allrad-Spezialist

#### Robuster Antriebsstrang

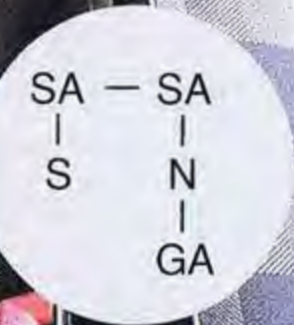
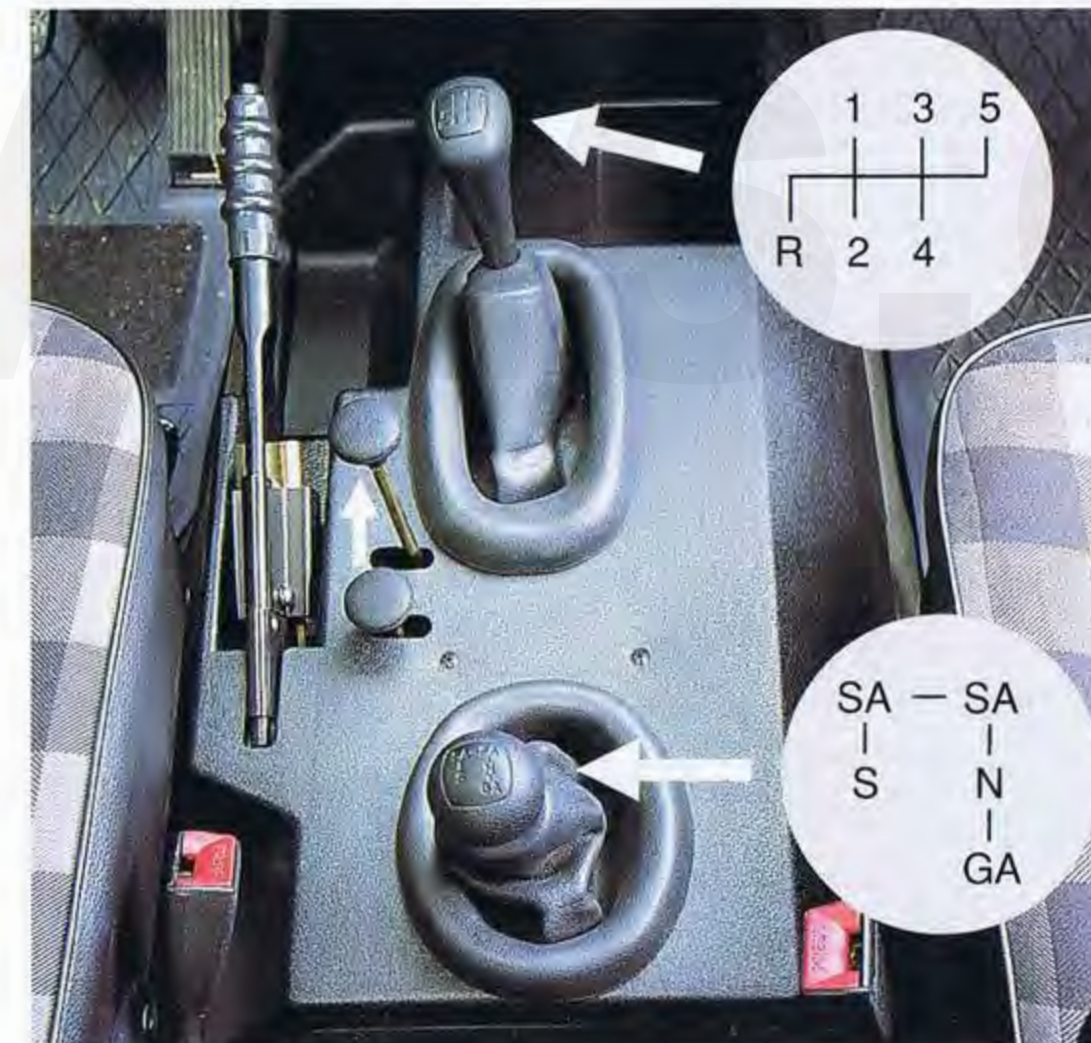
Der Motor überträgt seine Kraft über ein sehr leicht schaltbares 5-Ganggetriebe und ein Zweiwellen-Verteilergetriebe auf die Achsen. Für spezielle Einsätze wie z.B. Untertagebetrieb und Flugvorfeld ist ein Automatikgetriebe erhältlich. Im Straßenbetrieb reicht der Hinterachsbetrieb meist aus. Bemerkenswert: Bei Bedarf wird der Vorderradantrieb im Stand oder sogar während der



Vorderachse



Hinterachse



Kraftpaket für jeden schweren Einsatz.

#### Unübertroffener Fahrkomfort

Die hohe Achsverschränkung von 260 mm und eine technisch perfekte Kombination von langen Schraubenfedern und großvolumigen Teleskopstoßdämpfern an allen vier Radaufhängungen sorgen für hohen Fahrkomfort auf der Straße und im Gelände. Mit der zielgenauen und stoßfreien Servolenkung läßt sich der G gefühlvoll und mühelos lenken. Aufwendige, exakte Achs-

führungen mit je zwei Längslenkern und je einem Querlenker steuern das Fahrzeug präzise und gewährleisten einen stabilen Geradeauslauf. Bei Kurvenfahrten verringert ein zusätzlicher Stabilisator an der Vorderachse die Seitenneigung des Aufbaus. Die angetriebenen starren Achsen – mit ihrer Spur- und Sturzkonstanz über den gesamten Federweg – sind bereits in der Baureihe 460 weltweit zu einem Synonym für Robustheit und Langlebigkeit geworden und finden auch im G 461 wieder ihren festen Platz.

Fahrt einfach zugeschaltet. Im Gelände, bei extremen Steigungen oder wenn hohe Zugkräfte erforderlich werden, kann ebenfalls ohne anzuhalten der synchronisierte Geländegang zugeschaltet werden. Er ergibt eine Verdoppelung der Antriebskraft auf die Räder bei gleichzeitiger Halbierung der Fahrgeschwindigkeit. Damit wird der G zu einem perfekten



## Traktion auf allen Wegen



### Schwieriges Gelände? Kein Problem

Die Bodenfreiheit von min. 206 mm (je nach Reifengröße) bleibt bei allen Belastungszuständen erhalten. Mit einer Steigfähigkeit bis zu 80% und sehr großen Böschungswin-

keln vorne und hinten sowie überzeugenden Rampenwinkeln überwindet der G mühelos die schwierigsten Hindernisse. Und selbst bei Fahrten durch Wasser und Schlamm werden bis 60 cm Wat-Tiefe Passagiere und Motor vor unerwünschter Nässe geschützt.

### 100% Bodenhaftung

Und wenn doch einmal aufgrund unterschiedlicher Bodenbeschaffenheit ein Rad durchdreht, bleibt der Mercedes-Benz Geländewagen nicht stehen. Denn die serienmäßig eingebaute 100%ig wirkende Differentialsperre an der Hinterachse (an der Vorderachse auf Wunsch lieferbar) kann zugeschaltet werden und wird durch eine optische Kontrolle auf der Instrumententafel bestätigt. Dadurch können Sie problemlos wieder Land gewinnen. Mit gesperrten Differen-

tialen fährt der G selbst dann, wenn nur noch ein Rad festen Untergrund hat.

### Die Baureihe 461 hält, was sie verspricht

Der Mercedes-Benz Geländewagen verfügt über eine leistungsfähige Bremsanlage mit Festsattel-Scheibenbremsen an der Vorderachse und Trommelbremsen in Duo-Servo-Ausführung an der Hinterachse. Durch ein automatisch lastabhängiges Ventil (ALB) wird ein Überbremsen der Hinterachse bei allen Belastungszuständen verhindert. In kritischen Fahrsituationen gewährleistet diese Technik höchste Sicherheit. Die Wirkung der Handbremse ist so ausgelegt, daß sie ein beladenes Fahrzeug an steilen Hängen mit entsprechendem Untergrund bis zu einer Steigung von 80% sicher hält. Das Anfahren wird so problemlos.



## Der richtige Rahmen für jedes Terrain

### Einmalig vielseitig

Die Baureihe 461 wird mit vier Radständen - 2400 mm, 2850 mm, 3120 mm und 3400 mm - und sieben Aufbauvarianten angeboten:

Station Wagen - kurzer und langer Radstand -, Kastenwagen, Pick-up, als Fahrgestell mit Fahrerhaus für verschiedene Koffer- und Pritschenaufbauten und auf Anfrage der offene Wagen - kurzer und langer Radstand. Mit diesem Standard-Programm und vielfältigen Möglichkeiten der Sitzanordnung von zwei bis zehn Sitzplätzen, steht für jeden Einsatz der richtige G zur Verfü-



in Verbindung mit mehreren fest verschweißten Rohrquerträgern einen biege- und verwindungsfesten Leiterraum, der die besonders im Gelände auftretenden Kräfte vom Aufbau fernhält. Diese bemerkenswerte Steifigkeit sichert die Stabilität der unterschiedlich-

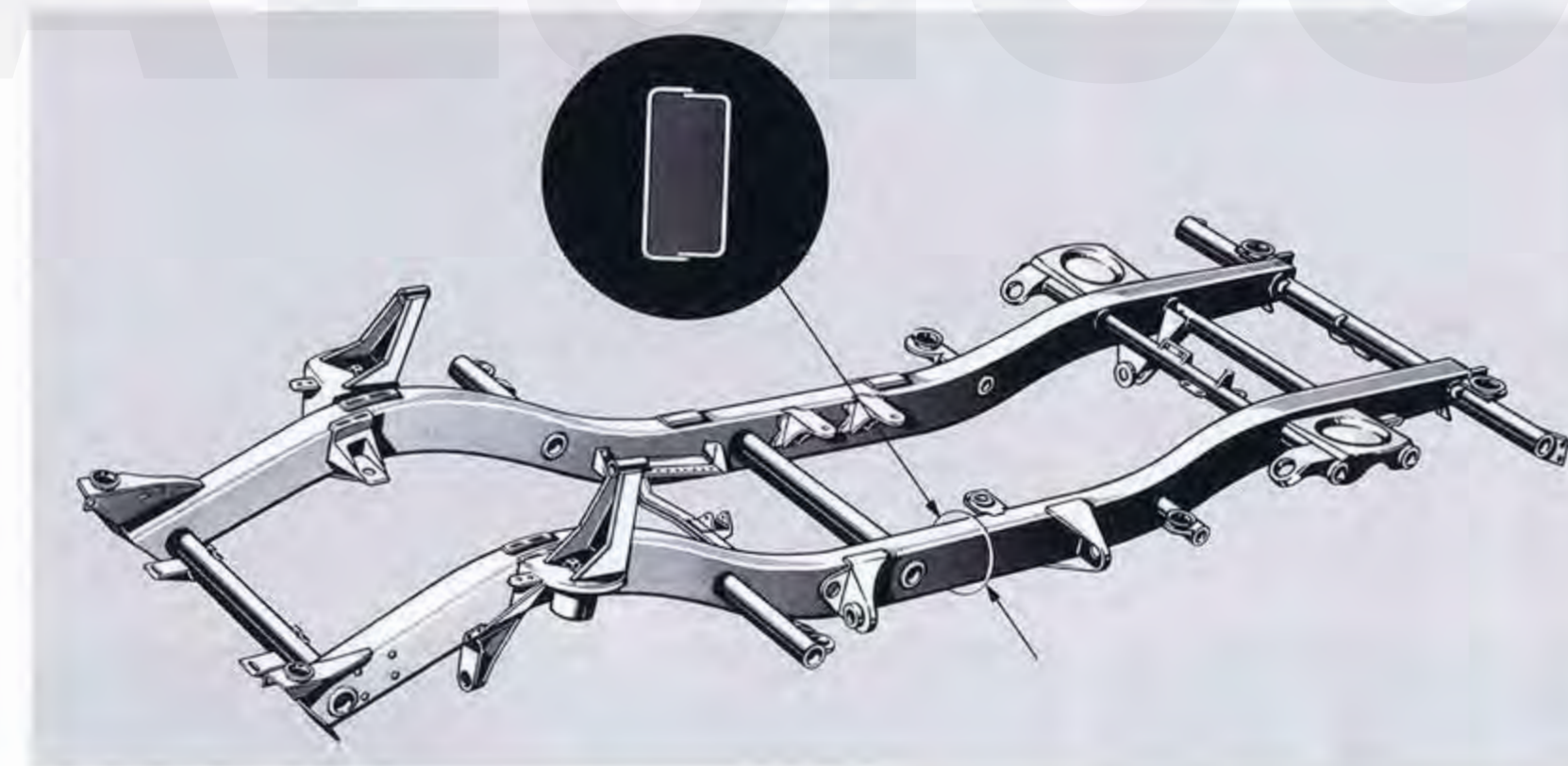
Beschichtung und eine Lackierung mit drei Schichten. Abschließend werden die Hohlräume mit Wachs versiegelt.

### Souveränes Fahren

Die hohe Sitzposition, die übersichtliche Karosserie und die großflächige Verglasung geben Ihnen das sichtbar gute Gefühl, vorausschauend handeln zu können. Sie fühlen sich wohl und spüren das Besondere an ihm. Der großzügige Innenraum bietet viel Platz für Ihre persönlichen Freiräume. Souverän und auch ein bißchen stolz führen Sie den G durch den täglichen Straßenverkehr.

### Mit Sicherheit ein Vergnügen

Der G sorgt mit seiner soliden Verarbeitung ebenfalls für Ihr Wohlbefinden. Das gilt gleichermaßen für Ihre Sicherheit. Denn es steckt die ganze Erfahrung von Mercedes-Benz in ihm. Die stabile Karosserie garantiert für den persönlichen Schutz der Passagiere. Auf den G können Sie sich ruhig verlassen. In jeder Situation und auf jedem Terrain.



gung und wird jedes Problem wirtschaftlich sinnvoll gelöst.

### Wir geben Ihnen die besten Rahmenbedingungen

Alle Varianten werden in der besonders zweckmäßigen Bauart mit getrennter Rahmen- und Aufbaukonstruktion hergestellt. Geschlossene, kastenförmige Längsträger ergeben

sten Aufbauten. Aufwendige Vorsorgemaßnahmen gegen Korrosionsschäden garantieren außerdem für eine lange Lebensdauer. Der Rahmen wird lackiert und mit allen Innenteilen vollständig wachsgeflutet. Die Aufbauten werden im Elektro-Tauchverfahren grundiert. Korrosionsgefährdete Stellen erhalten eine zusätzliche PVC-

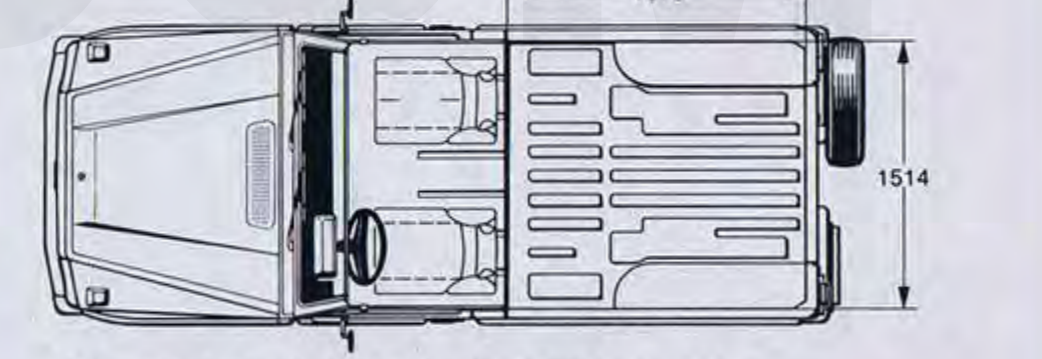
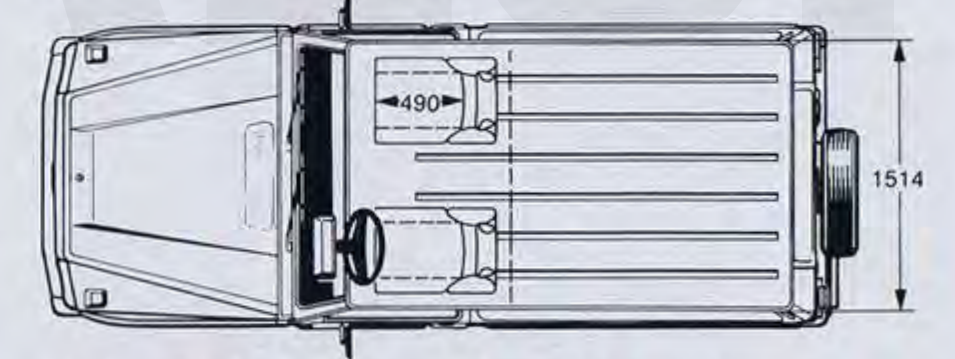
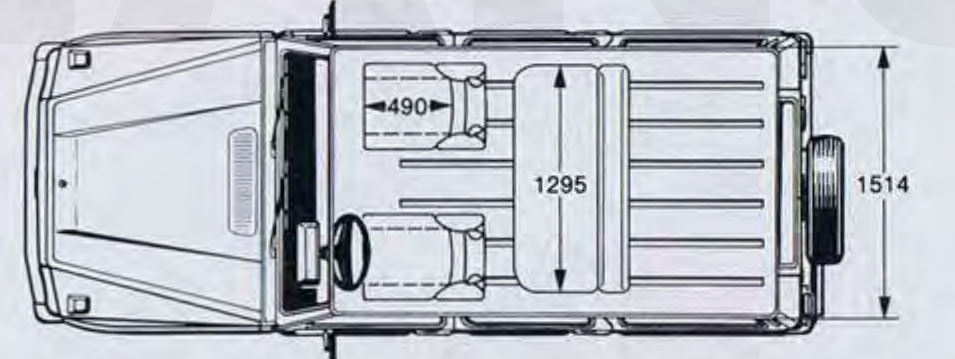
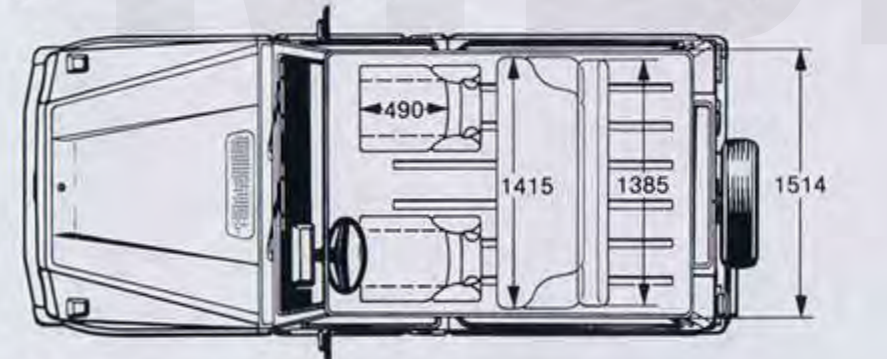
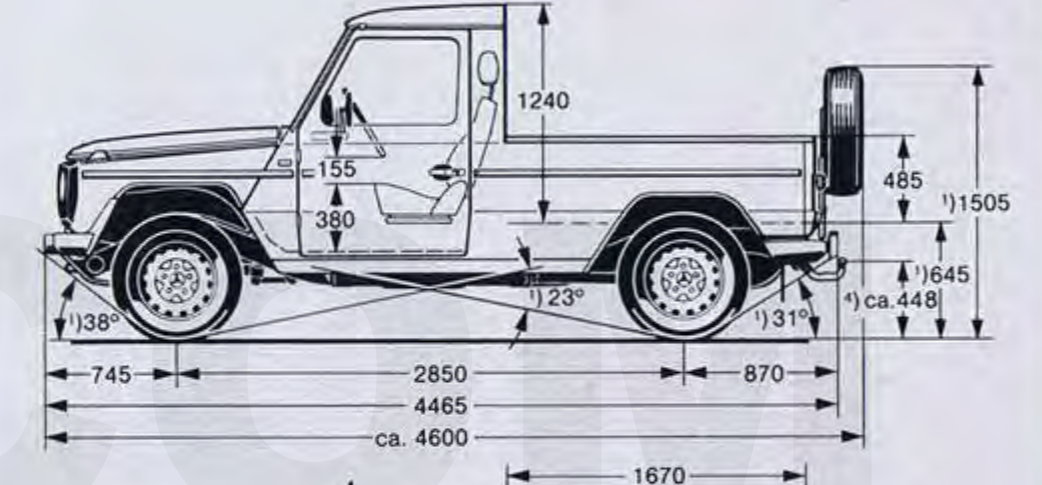
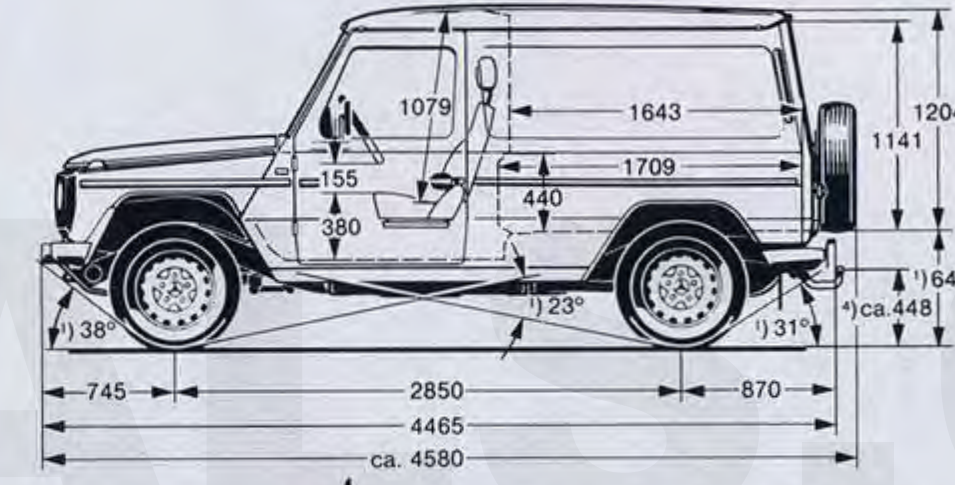
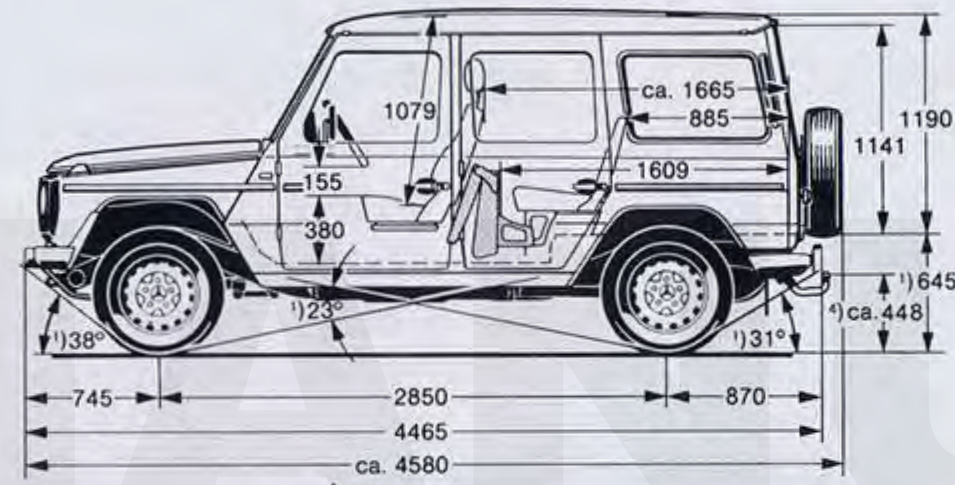
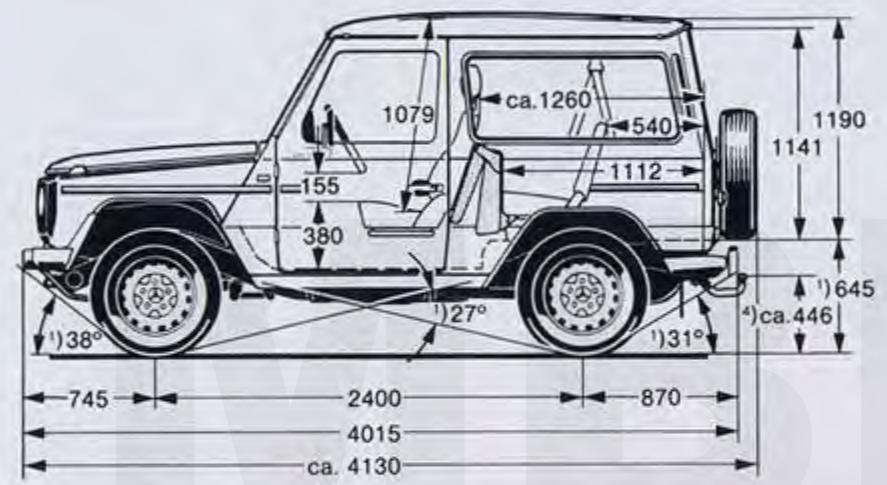
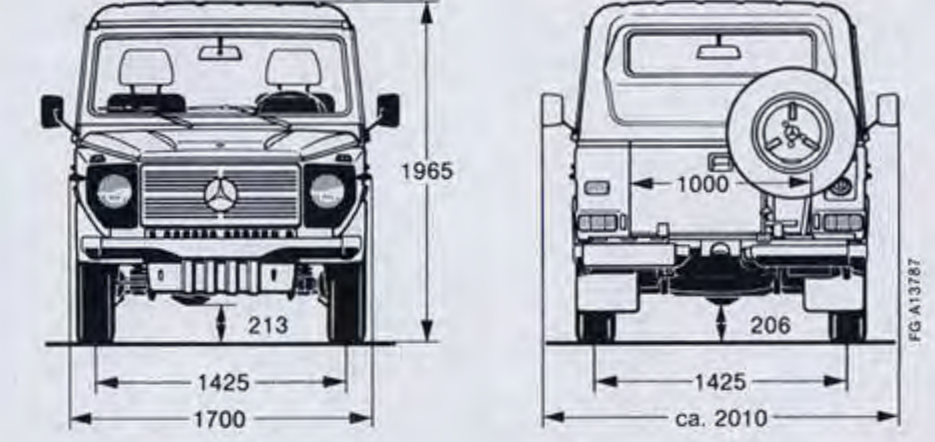
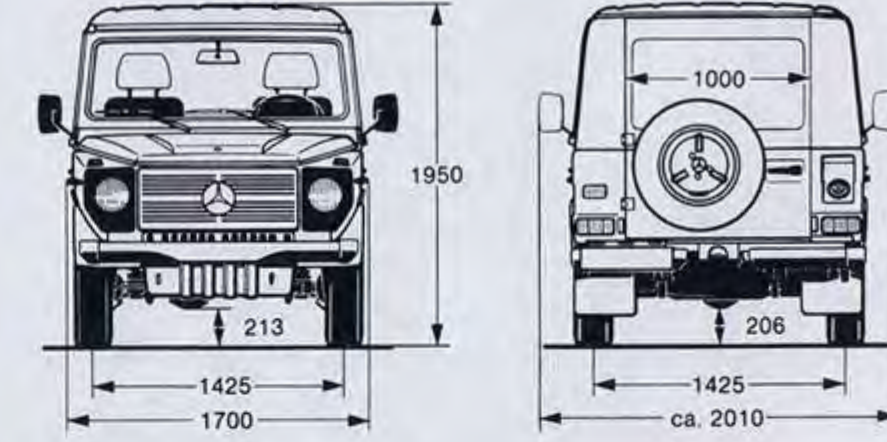
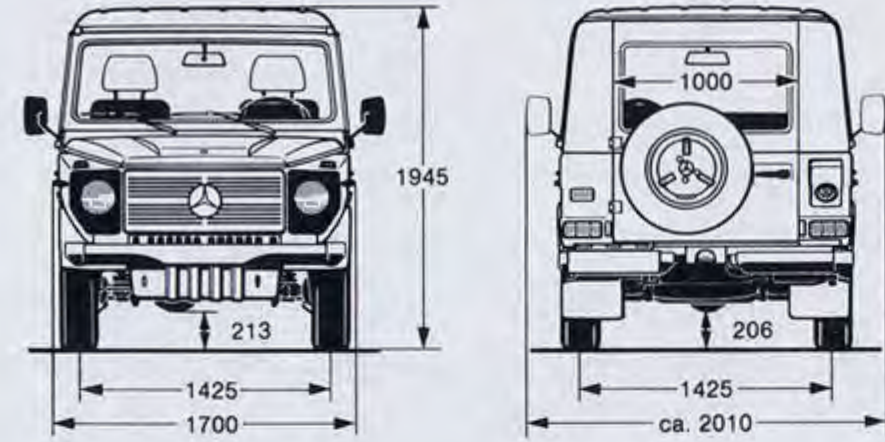
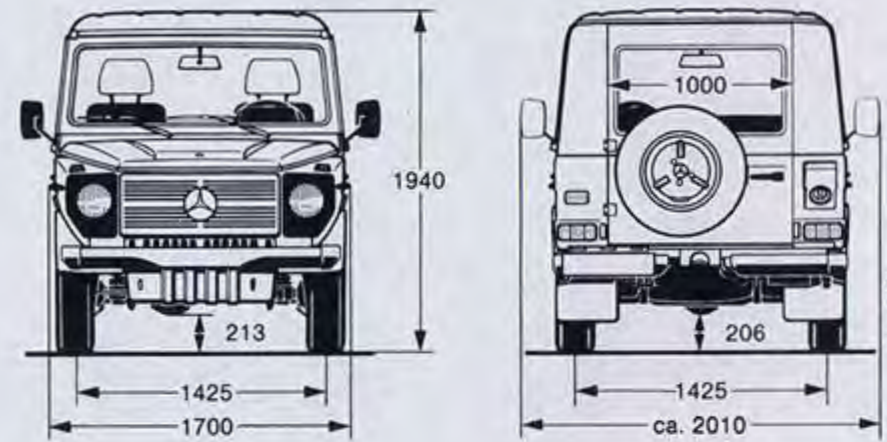


Stationwagen  
Radstand 2400 mm

Stationwagen  
Radstand 2850 mm

Kastenwagen  
Radstand 2850 mm

Pick-up  
Radstand 2850 mm



Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis  $\phi$  ca. 11,40 m  
 1) Bei max. zul. Belastung  
 2) Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)

Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis  $\phi$  ca. 13,00 m  
 1) Bei max. zul. Belastung  
 2) Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)

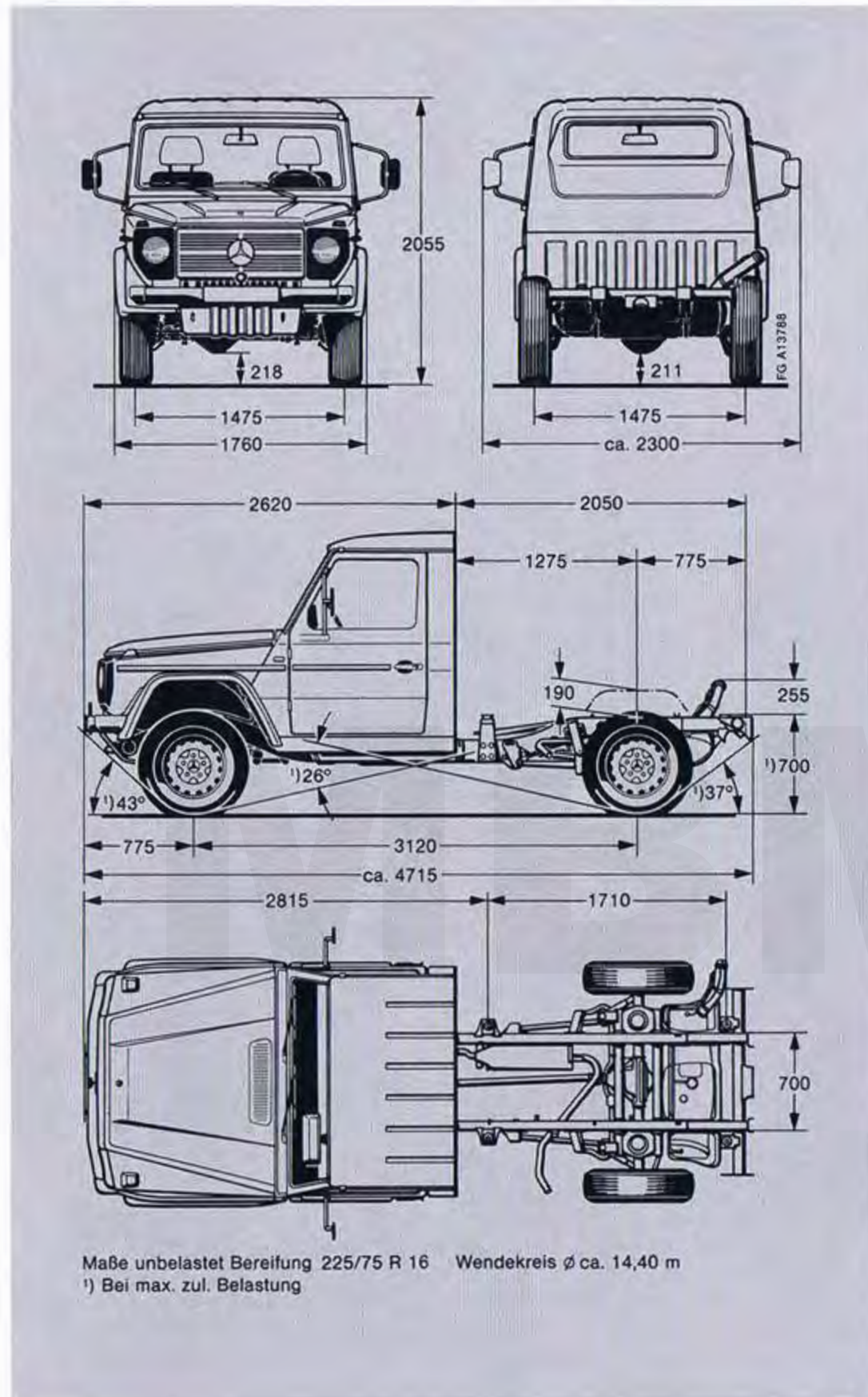
Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis  $\phi$  ca. 13,00 m  
 1) Bei max. zul. Belastung  
 2) Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)

Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis  $\phi$  ca. 13,00 m  
 1) Bei max. zul. Belastung  
 2) Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)

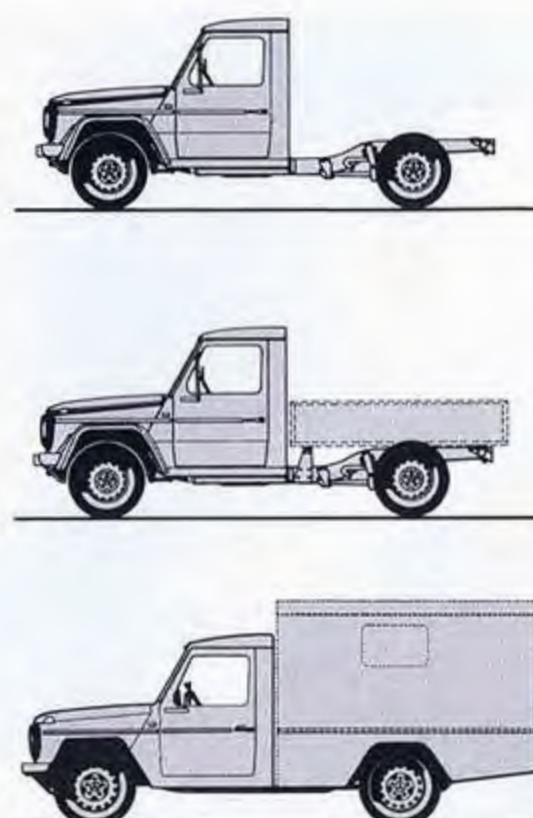
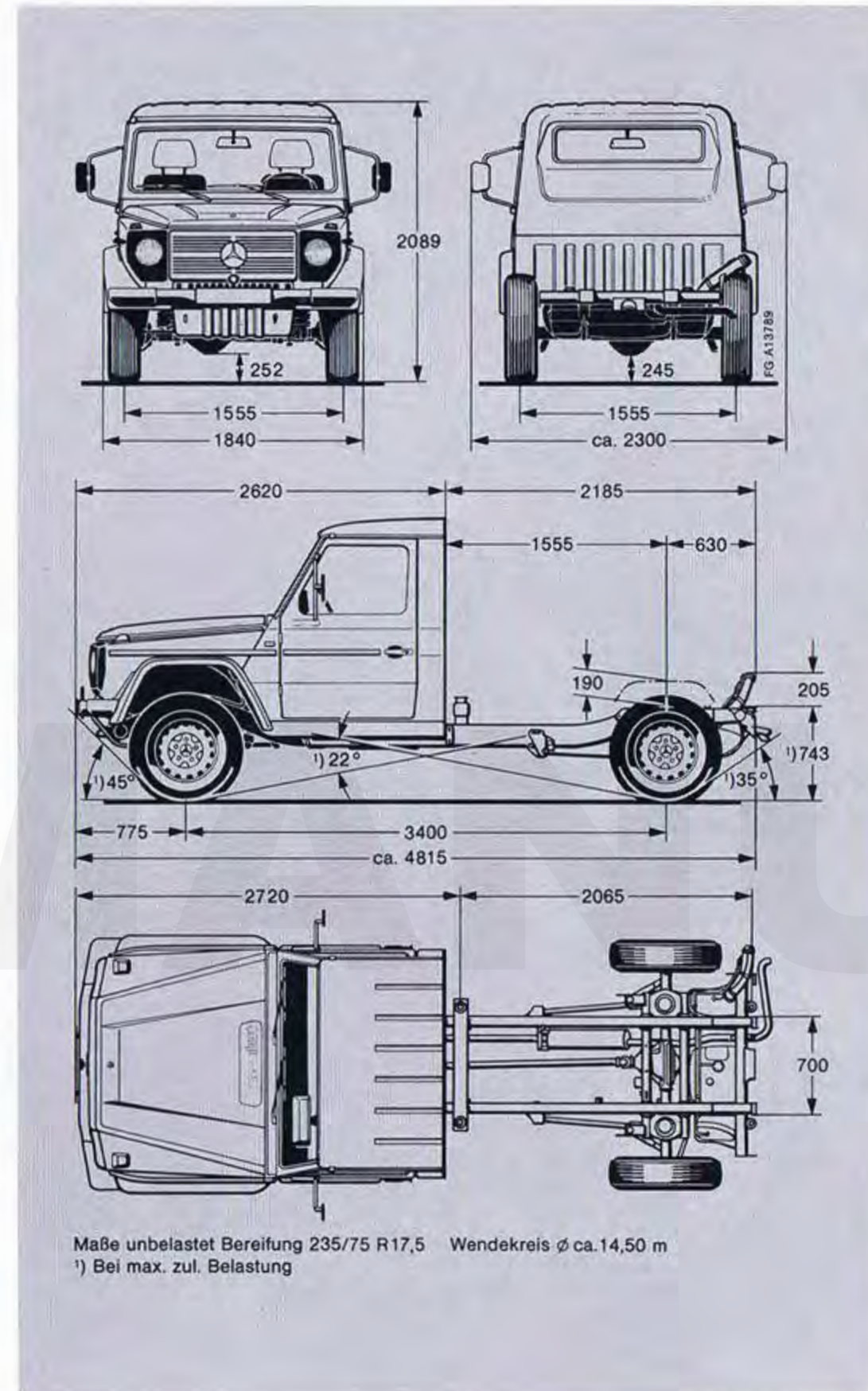




Geländewagen-Fahrgestell  
Radstand 3120 mm

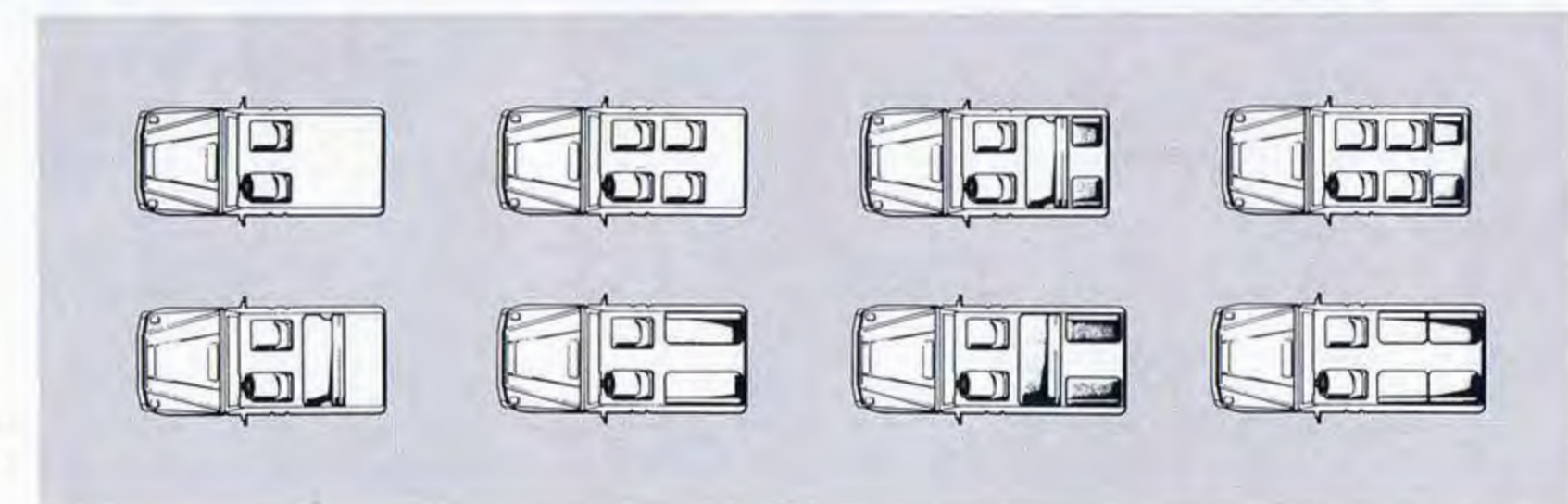


Geländewagen-Fahrgestell  
Radstand 3400 mm



Ansichten und Einsichten

Überzeugend durch innere und äußere Werte  
Der durchdachte Innenraum ist nicht nur geräuscharm konzipiert sondern reich an funktionellen Details. Die übersichtliche Anordnung der Instrumente garantiert einen hohen Bedienkomfort. Die Sitzbezüge harmonisieren mit der schwarzen Innenraum-Farbgestaltung. Sie haben die Wahl zwischen Stoffbezügen in sportlichem Karodesign oder dem pflegeleichten Kunstleder (MB-Tex). Die Farben der Bezüge und die Fahrzeuglackierungen entnehmen Sie bitte der Beilage. Sonderwünsche sind auf Anfrage möglich.



Die unterschiedlichen Sitzanordnungen sind in Abhängigkeit zu den Zulassungsvorschriften der einzelnen Länder möglich.



## Motor aus der Großserie: langlebig und wartungsarm

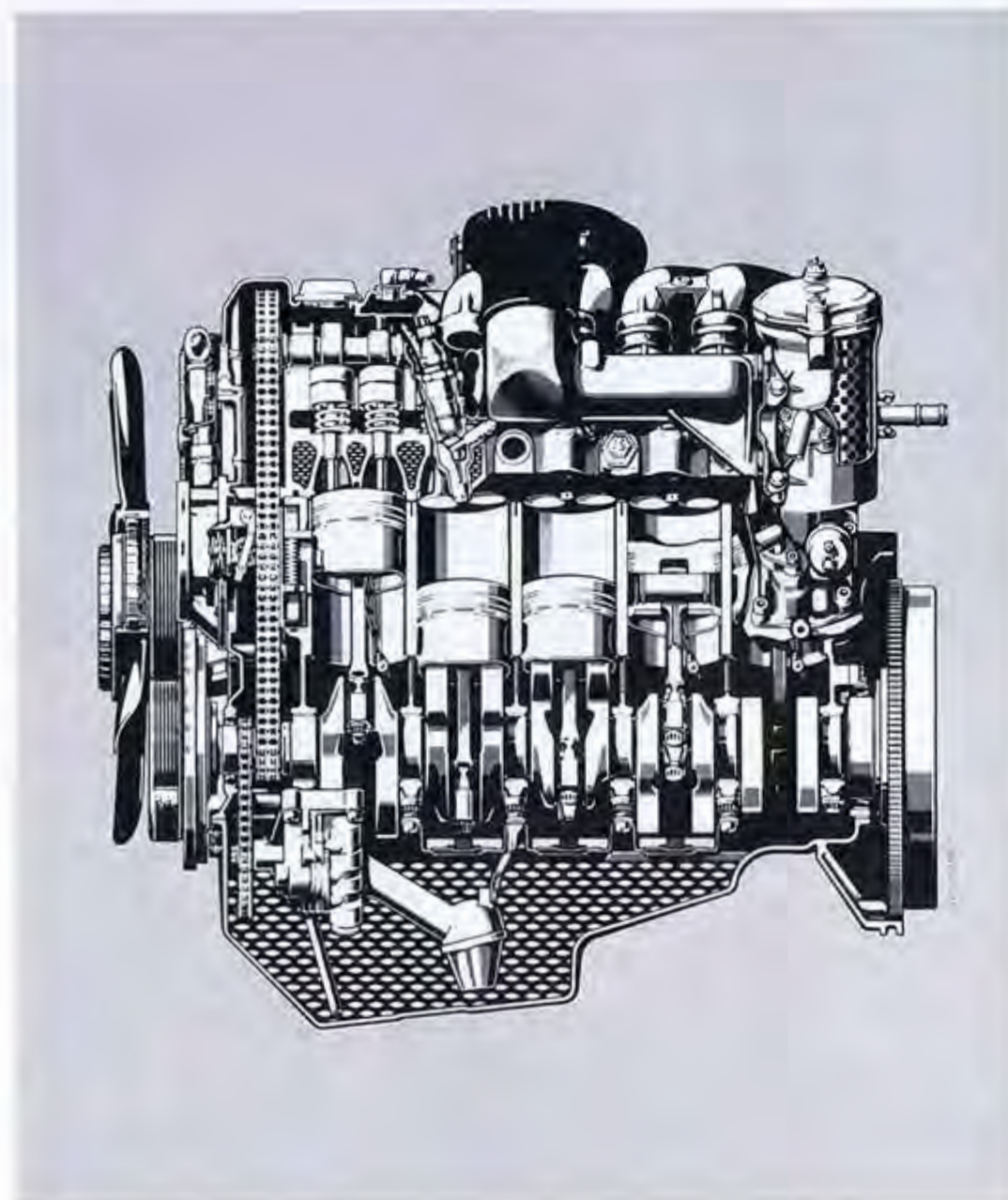
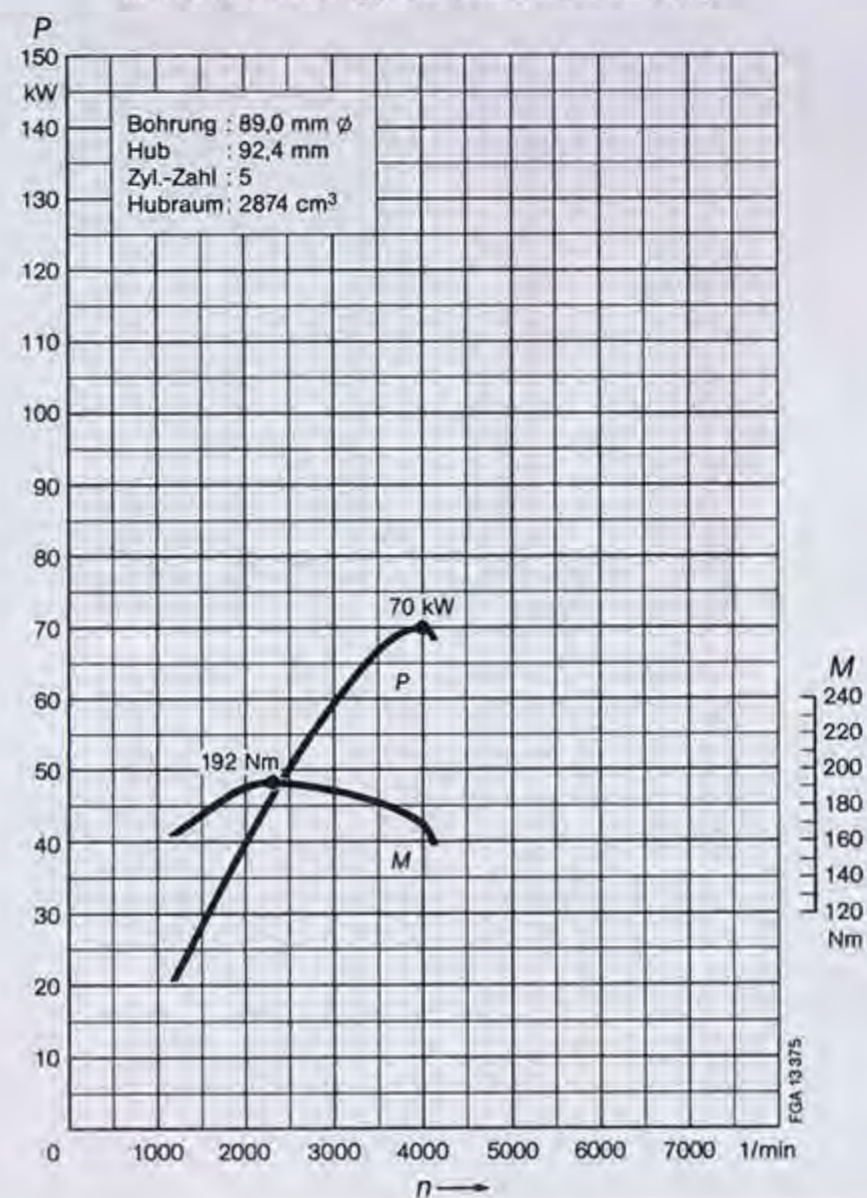
### Bewährter, wirtschaftlicher und umweltfreundlicher Motor

Im Mercedes-Benz G 461 wird der bewährte 2,9-Liter-Fünfzylinder-Dieselmotor OM 602 eingebaut. Der speziell auf den Einsatz im Geländewagen abgestimmte Motor ist extrem zuverlässig und langlebig. Er zeichnet sich durch sehr lange Ölwechsel- und Wartungsintervalle aus. Der günstige Kraftstoffverbrauch und die überdurchschnittliche Leistungsbereitschaft werden Sie begei-

stern. Schon bei 2300 U/min ist das maximale Drehmoment mit 192 Nm erreicht. Dadurch steht gerade beim Arbeitseinsatz im Gelände viel Kraft bei niedrigen Drehzahlen zur Verfügung. Die Höchstleistung von 70 kW erreicht der Motor bereits bei 4000 U/min.

Dieser robuste Motor mit seiner mechanischen Dieseleinspritzanlage garantiert Ihnen einen problemlosen Einsatz auch unter schwierigsten Bedingungen.

Mercedes-Benz Typ GD 290 (Geländewagen)



## Die Serienausstattung von A-Z

	Stationwagen kurz	Stationwagen lang	Kastenwagen	Pick up	Fahrgestell mit Fahrerhaus
Ablageschale auf Getriebetunnel	●	●	●	●	●
Abschleppkupplung vorne					●
Abschleppöse hinten (am Rahmen)	●	●	●	●	●
Abschleppöse vorne (am Rahmen)	●	●	●	●	●
Achskugelenkköpfe verchromt	●	●	●	●	●
Armaturenbrett und Haltegriff gepolstert	●	●	●	●	●
Bodenbeläge Fahrgastraum	●	●	●	●	●
Bodenbeläge Laderaum inkl. Radkasten	●	●			
Bremsbelagverschleißanzeige	●	●	●	●	●
Differentialsperre Hinterachse	●	●	●	●	●
Fondsitzbank klappbar	●	●			
Frontscheibe Verbundglas	●	●	●	●	●
Getriebe 5-Gang	●	●	●	●	●
Halogen (Fern- und Abblendlicht mit Leuchtweitenregulierung)	●	●	●	●	●
Haltegriff über Beifahrersitz	●	●	●	●	●
Haltegriff über Fondsitz	●	●			
Handschuhkasten verschließbar	●	●	●	●	●
Heckscheibe heizbar	●	●			
Heckscheiben-Wisch-Waschanlage	●	●			
Hecktür einflügelig mit Fenster (bei Kastenwagen in Blech)	●	●	●		
Heizungsgebläse 3-stufig	●	●	●	●	●
Innenausstattungsfarbe Schwarz	●	●	●	●	●
Innenleuchte vorn	●	●	●	●	●
Katalysator für OTTO-Motoren	●	●	●	●	●
Kindersicherung an den Fondtüren und Hecktüre	●	●	●	●	●
Kopfstützen Fahrer/Beifahrer	●	●	●	●	●
Kopfstützen im Fond 3-fach	●	●			
Kraftstofftank 96 l	●	●	●	●	●
Kühler/Motorschutzblech unten	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●	●
Radioentstörung	●	●	●	●	●
Regulierbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●	●	●
Reserveradträger an Hecktür	●	●	●		
Reserveradträger schwenkbar hinten rechts				●	
Rückblickspegel außen beidseitig	●	●	●	●	●
Rückfahrcheinwerfer	●	●	●	●	●
Scheibenwaschdüsen beheizt	●	●	●	●	●
Schmutzfänger hinten	●	●	●	●	●
Seitenverkleidung innen kompl. Kunststoff-Folie	●	●			
Servolenkung	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurte Fahrer/Beifahrer	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurte Fondsitzbank	●	●			
Sitzbezüge Stoff	●	●	●	●	●
Sitzneigungsverstellung Fahrer/Beifahrer	●	●			
Spiegelhalter verlängert					●
Stoßstange hinten 2-teilig	●	●	●	●	●
Trennwand mit Lastschutzgitter			●		
Türtasche Fahrer/Beifahrertür	●	●	●	●	●
Verbandskasten	●	●	●	●	●
Vorrüstung für nachträglichen Einbau Längssitzbank	●	●	●	●	●
Warndreieck	●	●	●	●	●
Warnsummer für nicht ausgeschaltete Fahrzeugbeleuchtung	●	●	●	●	●
Zeituhr	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung	●	●	●	●	●

Änderungen im Rahmen des technischen Fortschritts vorbehalten



# Technische Daten

Stationwagen 2400 mm



Stationwagen 2850 mm



Kastenwagen



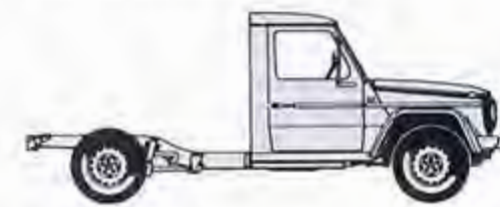
Pick-up



Fahrgestell 3120 mm



Fahrgestell 3400 mm



Motor	Getriebe	Verteilgetriebe	Achs-Übersetzungen (Serienbereifung)	Bremsen	Licht- maschine V/A	Batterie V/Ah	Kraftstoff	Gewicht	Anhänge- last gebremst	Max. Steigfä- higkeit	Max. Geschwindig- keit	Bereifung
290 GD: MB-Diesel OM602 D29, 5-Zylinder-R-Motor stehend, 4-Takt, MB-Vorkammerverfahren Leistung: 70 kW/4000 U/min, 95 PS/4000 U/min Drehmoment: 192 Nm/2300 U/min, (19,6 mkg/2300 U/min) Verdichtung: 22:1 Hubraum: 2874 ccm Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat	MB-Fünfgang-Synchron GL 76/27 - P5 i = 3,856/2,183/1,376/1,0/ 0,799/RW 3,705 Automatikgetriebe auf Anfrage	VG 080 i-Straße = 1,00 i-Gelände = 2,14	i = 4,857	Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	14/55	12/72	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/ 100 km Stadt: 12,8 90 km/h: 9,8 120 km/h: 15,0	Leergewicht 1980 kg <sup>1)</sup> Nutzlast 620 kg Zulässiges Gesamtgewicht 2600 kg Zulässige Dachlast 150 kg	2600 kg	SG 36,2% GG 80,0%	ca. 132 km/h	205 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16  Auf Wunsch: 225 / 75 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16 255 / 75 R 15 auf Alufelge 7 J x 15 235 / 85 R 16 MUD TERRAIN (Gelände- reifen) auf Stahlfelge 6 J x 16
290 GD: MB-Diesel OM602 D29, 5-Zylinder-R-Motor stehend, 4-Takt, MB-Vorkammerverfahren Leistung: 70 kW/4000 U/min, 95 PS/4000 U/min Drehmoment: 192 Nm/2300 U/min, (19,6 mkg/2300 U/min) Verdichtung: 22:1 Hubraum: 2874 ccm Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat	MB-Fünfgang-Synchron GL 76/27 - P5 i = 3,856/2,183/1,376/1,0/ 0,799/RW 3,705 Automatikgetriebe auf Anfrage	VG 080 i-Straße = 1,00 i-Gelände = 2,14	i = 4,857	Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	14/55	12/72	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/ 100 km Stadt: 13,1 90 km/h: 9,8 120 km/h: 15,0	Leergewicht 2105 kg <sup>1)</sup> Nutzlast 795 kg Zulässiges Gesamtgewicht 2900 kg Zulässige Dachlast 200 kg	3500 kg (inkl. Stützlast)	SG 31,9% GG 80,0%	ca. 132 km/h	205 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16  Auf Wunsch: 225 / 75 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16 255 / 75 R 15 auf Alufelge 7 J x 15 235 / 85 R 16 MUD TERRAIN (Gelände- reifen) auf Stahlfelge 6 J x 16
290 GD: MB-Diesel OM602 D29, 5-Zylinder-R-Motor stehend, 4-Takt, MB-Vorkammerverfahren Leistung: 70 kW/4000 U/min, 95 PS/4000 U/min Drehmoment: 192 Nm/2300 U/min, (19,6 mkg/2300 U/min) Verdichtung: 22:1 Hubraum: 2874 ccm Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat	MB-Fünfgang-Synchron GL 76/27 - P5 i = 3,856/2,183/1,376/1,0/ 0,799/RW 3,705 Automatikgetriebe auf Anfrage	VG 080 i-Straße = 1,00 i-Gelände = 2,14	i = 4,857	Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	14/55	12/72	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/ 100 km Stadt: 12,8 90 km/h: 9,8 120 km/h: 15,0	Leergewicht 2080 kg <sup>1)</sup> Nutzlast 820 kg Zulässiges Gesamtgewicht 2900 kg Zulässige Dachlast 200 kg	3500 kg (inkl. Stützlast)	SG 31,9% GG 80,0%	ca. 132 km/h	205 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16  Auf Wunsch: 225 / 75 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16 255 / 75 R 15 auf Alufelge 7 J x 15 235 / 85 R 16 MUD TERRAIN (Gelände- reifen) auf Stahlfelge 6 J x 16
290 GD: MB-Diesel OM602 D29, 5-Zylinder-R-Motor stehend, 4-Takt, MB-Vorkammerverfahren Leistung: 70 kW/4000 U/min, 95 PS/4000 U/min Drehmoment: 192 Nm/2300 U/min, (19,6 mkg/2300 U/min) Verdichtung: 22:1 Hubraum: 2874 ccm Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat	MB-Fünfgang-Synchron GL 76/27 - P5 i = 3,856/2,183/1,376/1,0/ 0,799/RW 3,705 Automatikgetriebe auf Anfrage	VG 080 i-Straße = 1,00 i-Gelände = 2,14	i = 4,857	Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	14/55	12/72	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/ 100 km Stadt: 12,8 90 km/h: 9,8 120 km/h: 15,0	Leergewicht 1945 kg <sup>1)</sup> Nutzlast 965 kg Zulässiges Gesamtgewicht 2900 kg Zulässige Dachlast 100 kg	3500 kg (inkl. Stützlast)	SG 31,9% GG 80,0%	ca. 132 km/h	205 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16  Auf Wunsch: 225 / 75 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16 255 / 75 R 15 auf Alufelge 7 J x 15 235 / 85 R 16 MUD TERRAIN (Gelände- reifen) auf Stahlfelge 6 J x 16
290 GD: MB-Diesel OM602 D29, 5-Zylinder-R-Motor stehend, 4-Takt, MB-Vorkammerverfahren Leistung: 70 kW/4000 U/min, 95 PS/4000 U/min Drehmoment: 192 Nm/2300 U/min, (19,6 mkg/2300 U/min) Verdichtung: 22:1 Hubraum: 2874 ccm Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat	MB-Fünfgang-Synchron GL 76/27 - P5 i = 3,856/2,183/1,376/1,0/ 0,799/RW 3,705 Automatikgetriebe auf Anfrage	VG 080 i-Straße = 1,00 i-Gelände = 2,14	i = 5,286	Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	14/55	12/72	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/ 100 km <sup>2)</sup> Stadt: 13,8 90 km/h: 10,1 120 km/h: 15,4	Leergewicht 1855 kg <sup>1)</sup> Nutzlast 1645 kg Zulässiges Gesamtgewicht 3500 kg Zulässige Dachlast 100 kg	750 kg	SG 28,2% GG 71,7%	ca. 132 km/h <sup>2)</sup>	225 / 75 R 16 auf Stahlfelge 6 J x 16  Auf Wunsch: 235 / 75 R 17,5 auf Stahlfelge 6,75 J x 17,5 235 / 85 R 16 MUD TERRAIN (Gelände- reifen) auf Stahlfelge 6 J x 16
290 GD: MB-Diesel OM602 D29, 5-Zylinder-R-Motor stehend, 4-Takt, MB-Vorkammerverfahren Leistung: 70 kW/4000 U/min, 95 PS/4000 U/min Drehmoment: 192 Nm/2300 U/min, (19,6 mkg/2300 U/min) Verdichtung: 22:1 Hubraum: 2874 ccm Kühlung: Wasserkühlung mit Thermostat	MB-Fünfgang-Synchron GL 76/27 - P5 i = 3,856/2,183/1,376/1,0/ 0,799/RW 3,705 Automatikgetriebe auf Anfrage	VG 080 i-Straße = 1,00 i-Gelände = 2,14	i = 5,286	Betriebsbremse: hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	14/55	12/72	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/ 100 km <sup>2)</sup> Stadt: 13,8 90 km/h: 10,1 120 km/h: -	Leergewicht 1990 kg <sup>1)</sup> Nutzlast 2110 kg Zulässiges Gesamtgewicht 4100 kg Zulässige Dachlast 100 kg	750 kg	SG 20% GG 55%	ca. 120 km/h <sup>2)</sup>	235 / 75 R 17,5 auf Stahlfelge 6,75 J x 17,5  Auf Wunsch: 235 / 85 R 16 MUD TERRAIN (Gelände- reifen) auf Stahlfelge 6 J x 16

<sup>1)</sup>Vollgetankt ohne Fahrer <sup>2)</sup>Ohne Aufbauten hinten

SG = Straßengang  
GG = Geländegang



## Modellübergreifende Ausstattungsmerkmale

### Motor

290 GD, 5-Zylinder-Dieselmotor mit optimiertem Vorkammer-Brennverfahren und weiteren Maßnahmen zur Reduktion der Schadstoff-Emission. Nachglühanlage für verbessertes Kaltstartverhalten, Kraftstoff-Vorwärmung. Automatische Höhenkorrektur der Einspritzmenge in Abhängigkeit vom Außenluftdruck. Einriementrieb, hydraulischer Ventilspielausgleich. Elektronische Regelung und automatische Anhebung der Leerlaufdrehzahl bei Temperaturen unter 20 °C.

### Getriebe/Kupplung

Fünfgang-Synchron-Getriebe; Mittelschaltung; Zwei-Wellen-Verteilergetriebe mit synchronisiertem Gelände- und Straßengang; Einscheiben-Trockenkupplung. Auf Anfrage Wandler-4-Gang-Automatic mit Mittelwählhebel.

### Achsen

Starr-Achsen, jeweils durch zwei Längslenker und einen Querlenker geführt; Vorderachse mit Drehstabstabilisator; Differentialsperre für Hinterachse per Zugknopf zu aktivieren. Auf Wunsch Differentialsperre für Vorderachse.

### Bremsen

Betriebsbremse: hydraulische Zweikreis-Bremse mit Unter-

druck-Verstärker, vorne Scheiben, hinten Duo-Servo-Trommelbremsen mit automatischer Nachstellung, hinten automatisch lastabhängig geregelt; Bremsbelag-Verschleißanzeige für Vorderachsbremse. Feststellbremse: Hebelhandbremse, wirkt über Seilzug auf Hinterräder.

### Federung

An Vorder- und Hinterachse je zwei Schraubenfedern; Gummihohlfedern dienen vorne und hinten als Zusatzfedern und als Anschlag; Zweirohr-Teleskop-Stoßdämpfer an Vorder- und Hinterachse; Drehstab-Stabilisator an Vorderachse.

### Lenkung

Servolenkung

### Rahmen

Gekröpfter Leiterraum, verschweißt, biege- und verwindungssteif; Kraftstoffbehälter im hinteren Teil des Rahmens zwischen den Längsträgern, Inhalt 96 Liter.

### Schlösser

Zentralverriegelung; Türen mit Gabelfallenschlössern; Lenkschloß mit Anlaßwiederholsperr, Schnellstartanlage; Hauptschlüssel für Lenkschloß und Türen; Tankverschluß; abschließbares Handschuhfach. Bei Station lang:

Kindersicherung an den Fondtüren.

### Scheiben

Frontscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas; Seiten- und Heckscheiben aus Einscheiben-Sicherheitsglas; elektrische Scheibenwaschanlage, kombiniert mit Scheibenwischerbetätigung; zweistufiger Scheibenwischer mit zusätzlicher Intervallschaltung. Auf Wunsch: wärmedämmendes Glas.

### Heizung/Lüftung

Zugfreier Dauerluftstrom für Warm- und Kaltluft mit zusätzlichem dreistufigem Gebläse für Windschutzscheibe und Fußraum; zwei verstellbare Düsen außen an der Armaturenanlage, für oben und unten getrennt regelbar; Direktbelüftung in Mitte der Armaturenanlage, seitlich nach oben und nach unten schwenkbar. Auf Wunsch: Klima-Anlage, Zusatzheizung.

### Beleuchtung

Halogen-Scheinwerfer mit Standlicht, asymmetrischem Abblendlicht und Fernlicht sowie Leuchtweitenregulierung; Heckleuchten mit Blink-, Schluß-, Bremsleuchten. Blinkleuchten auf Kotflügel und zusätzlich an den Seiten. Innenleuchte vorne (und hinten: nur bei Stationwagen) über Türkon-

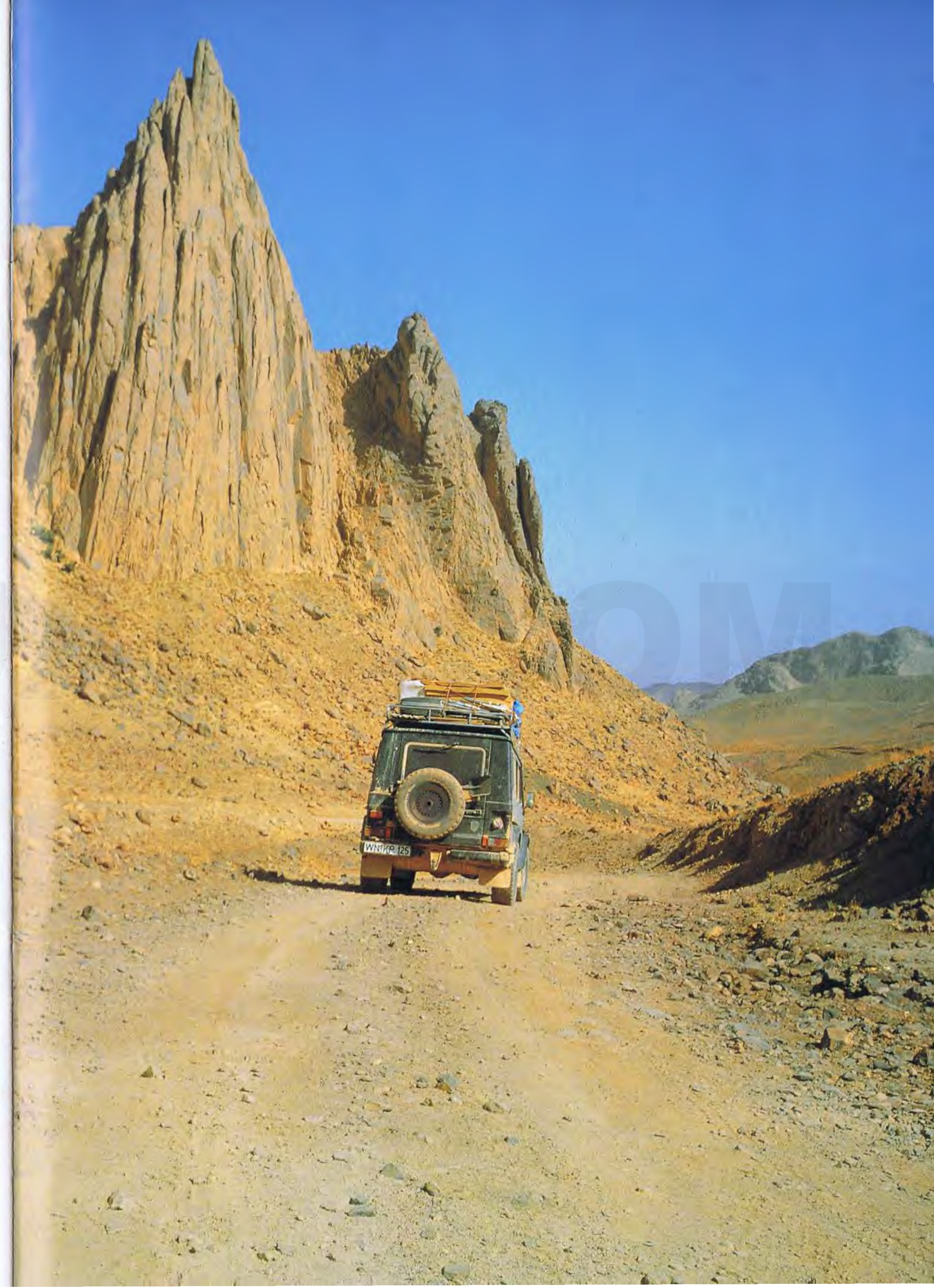
taktschalter. Warnsummer für nicht abgeschaltetes Fahrlicht. Auf Wunsch: eine Scheinwerfer-Reinigungsanlage.

### Instrumente

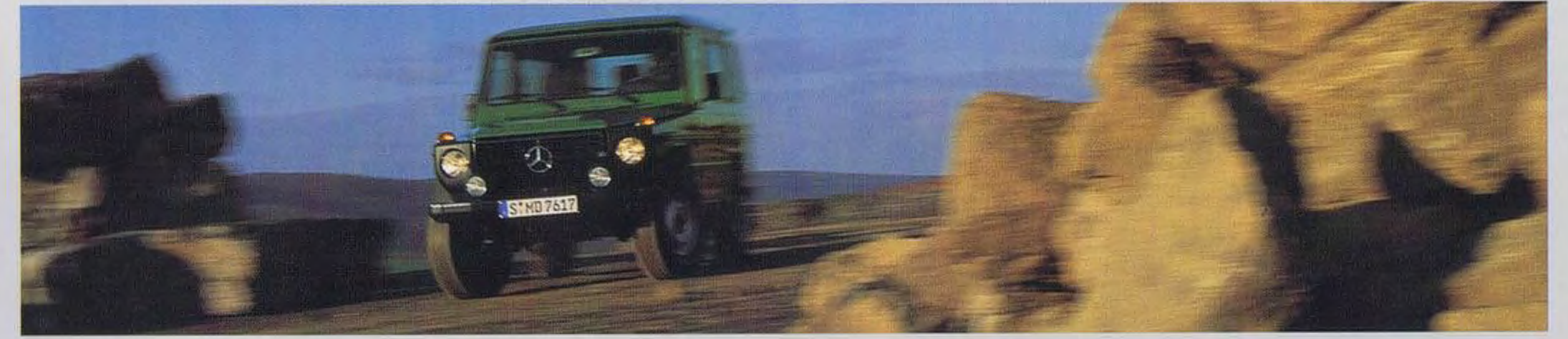
Geschwindigkeitsanzeige; Gesamt- und Tageskilometerzähler; Anzeige für Kühlmitteltemperatur und Tankinhalt; Kontrolleuchten für Batterie-Ladestrom, Blinker, Fernlicht, Differentialsperren, Vorglühen (bei Diesel), Motoröl Druck, Handbremse (Lösekontrolle), Bremsflüssigkeit und Bremsbelagverschleiß an den Vorder- und Radbremsen.

### Sonstiges

PVC-Unterbodenschutz; Hohlraumkonservierung; Versiegelung des Unterbodens mit Wachs; abblendbarer Innenrückspiegel; Haltegriff; Mittelkonsole mit Warmluftführung; Türtaschen an Fahrer- und Beifahrertür; Armlehnen an den Türen; Bordwerkzeug, Wagenheber, Verbandstasche, Warn-dreieck.







DIE G-KLASSE VON MERCEDES-BENZ  
290 GD TURBODIESEL

MBMANUALS.COM

Die Angaben in diesem Prospekt sind als annähernd zu betrachten.  
Änderungen in Konstruktion und Lieferumfang bleiben vorbehalten.  
Stand per Redaktionsschluß 8/1997.

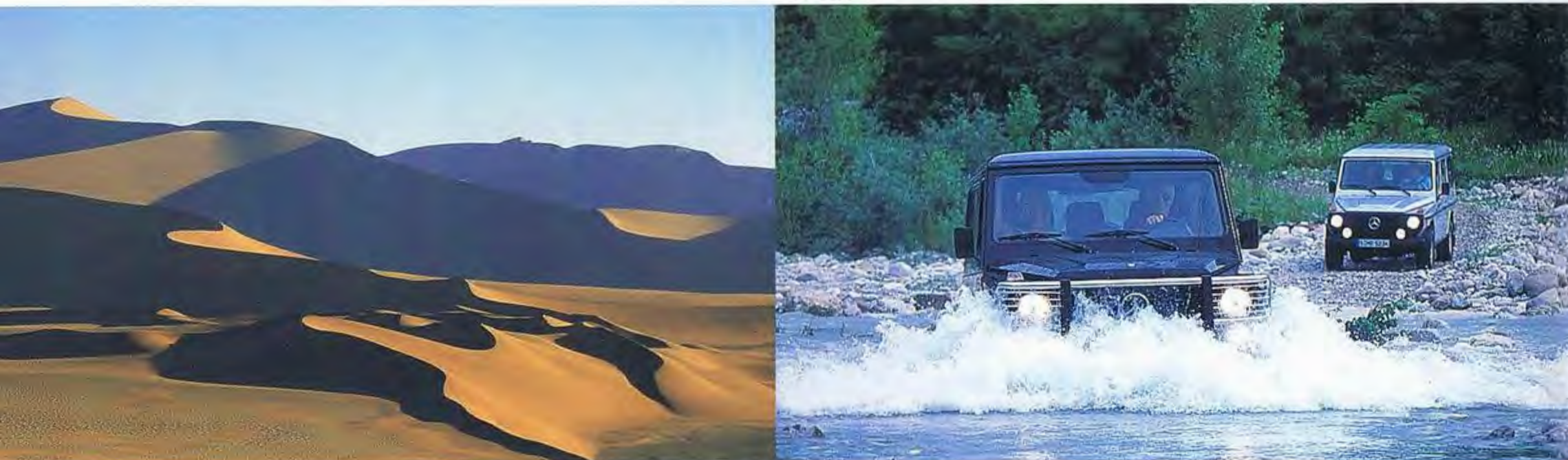
Die in diesem Prospekt enthaltenen Aussagen über die Grundausstattungen,  
über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen  
haben nur für die Bundesrepublik Deutschland Gültigkeit.

Die Abbildungen enthalten Sonderausstattungen, die nicht zum  
serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Daimler-Benz Aktiengesellschaft, Stuttgart  
PBG/Tel.: 0711/17-8 33 03 · Fax 0711/17-8 34 32







## Traumziele ...

... gibt es viele, einige können erreicht werden.

Ganz gleich, ob sie dort liegen, wo der Berg ruft, die Wüste lebt, das Abenteuer lockt.

Hauptsache, Sie können die Fesseln des Alltags abstreifen und weit hinter sich lassen. Spontan der Unternehmungslust nachgeben, unwiederbringliche Momente der Harmonie erleben, die Welt aus neuer Perspektive kennenlernen – diese Träume lassen sich verwirklichen, wenn Sie von der Realität in Form des 290 GD Turbodiesel eingeholt werden.

Er ist Ihr zuverlässiger Partner, der Sie komfortabel und sicher ans Ziel bringt, egal wohin die Reise geht. Lassen Sie sich ruhig etwas Besonderes einfallen. Der 290 GD Turbodiesel stellt sich mit seiner sprichwörtlichen Zuverlässigkeit jeder Herausforderung. Selbst bei Touren über Sanddünen vermittelt er Erlebnis und Fahrspaß.

Ihre erste Fahrt mit ihm wird der Beginn einer wunderbaren Freundschaft.



*Oasen der Stille suchen und finden, die Seele baumeln lassen, Ruhe tanken, traumhafte Zeiten erleben, Idylle genießen, das schönste Fleckchen Erde für sich entdecken. Mit dem 290 GD Turbodiesel finden Sie immer einen Weg dorthin.*







## Teamwork . . .

. . . gelingt nur mit verlässlichen Partnern.  
Der Mercedes-Benz 290 GD Turbodiesel gehört dazu.  
Bei der Arbeit ist er in sei-

nem Element, vor allem abseits asphaltierter Wege.

Sein Spezialgebiet ist es, Ihnen bei der Lösung Ihrer individuellen beruflichen Aufgaben zur Seite zu stehen. Dabei mobilisiert er die Kräfte seines neuen, leistungsstarken 5-Zylinder-Reihendieselmotors mit Abgasturbolader.

Über das serienmäßige 4-Gang-Automatik-Getriebe läßt sich die Leistung bedarfsgerecht auf die Straße bringen. Und mit gesperrtem Differential verliert der 290 GD Turbodiesel auch in extrem unwegsamem Gelände nicht den Boden unter den Rädern. Sein Fahrwerk steckt nicht nur die Strapazen klaglos weg, wenn es über Stock und Stein geht, sondern vermittelt ausgezeichneten Fahrkomfort auch auf ganz normalen Straßen.



*Ideale Partner:  
Sie und der 290 GD Turbodiesel. Mit ihm finden Sie immer einen Ausweg. Wenn's drauf ankommt ebnet er Ihnen alle Wege, damit Sie vorankommen.*





MB MANU ALERCOM

## Extreme ...

... Lagen meistert der 290 GD Turbodiesel mit seinem exzellenten Fahrwerk.

Damit vollbringt er wahre Kunststücke im Gelände. Von scheinbar unüberwindlichen Hindernissen läßt er sich nicht in die Knie zwingen.

Durch das perfekte Zusammenspiel der Fahrwerk-Komponenten, z. B. Teleskopstoßdämpfer, lange Schraubenfedern und die große Achsverschränkung wird er so gut wie jeder Situation im Alltag gerecht.

Dazu tragen auch die synchronisierte Geländeuntersetzung und die Differentialsperre bei.

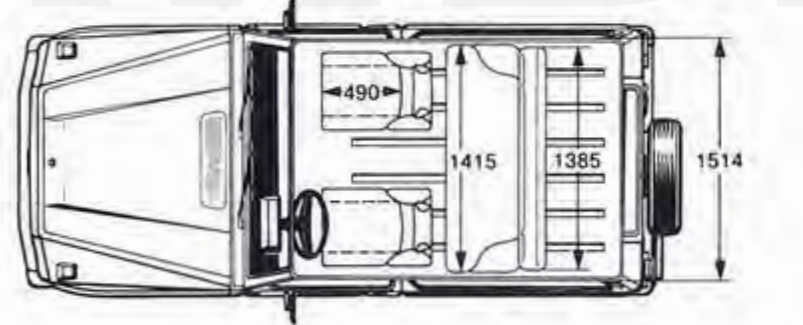
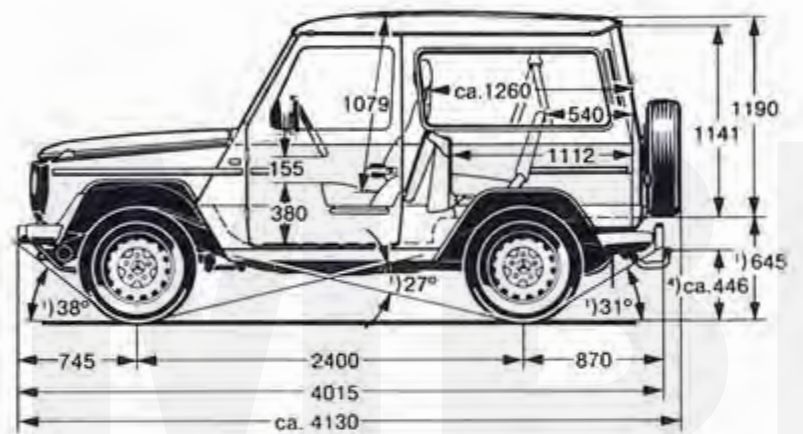
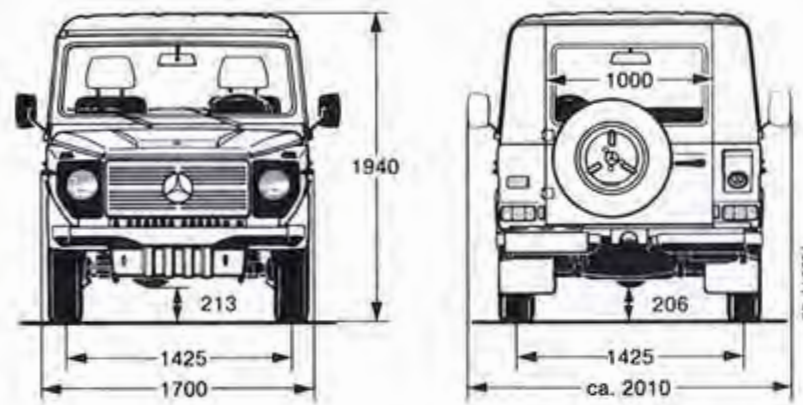
*Der 290 GD Turbodiesel hat unverkennbar einen starken Charakter, der ihn zu Ihrem anpassungsfähigen, zuverlässigen Begleiter macht. Auf allen Straßen, in jedem Gelände.*





# Auf Maß gearbeitet . . .

Stationwagen  
Radstand 2400 mm

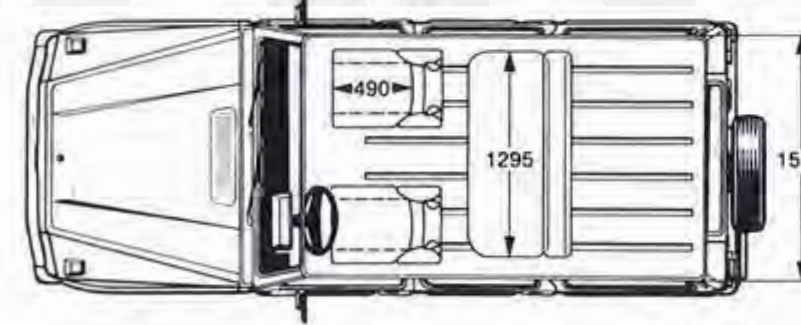
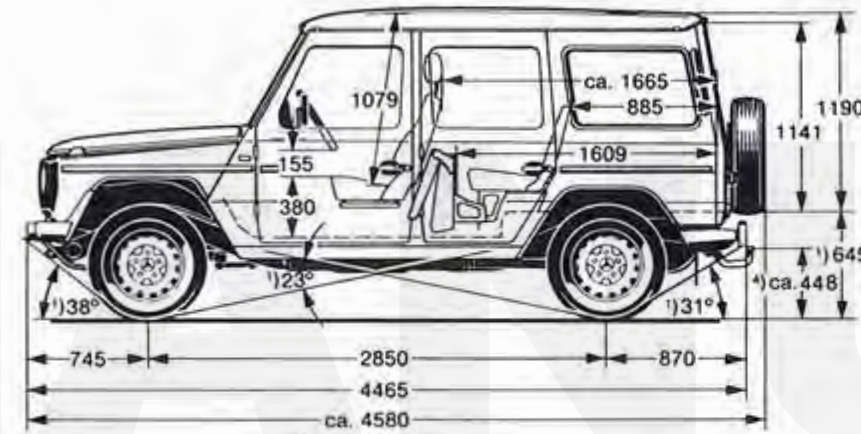
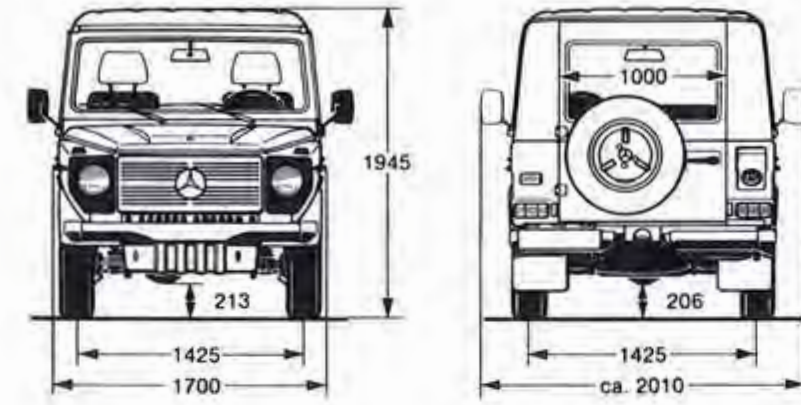


Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis Ø ca. 11,40 m

<sup>1)</sup> Bei max. zul. Belastung  
<sup>2)</sup> Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)

Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Serienausstattung und in unbelastetem Zustand.

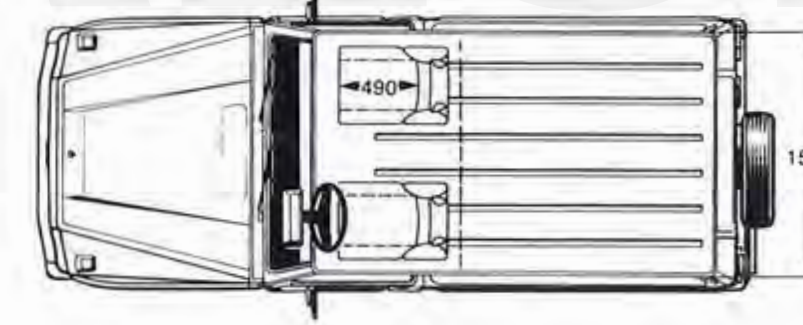
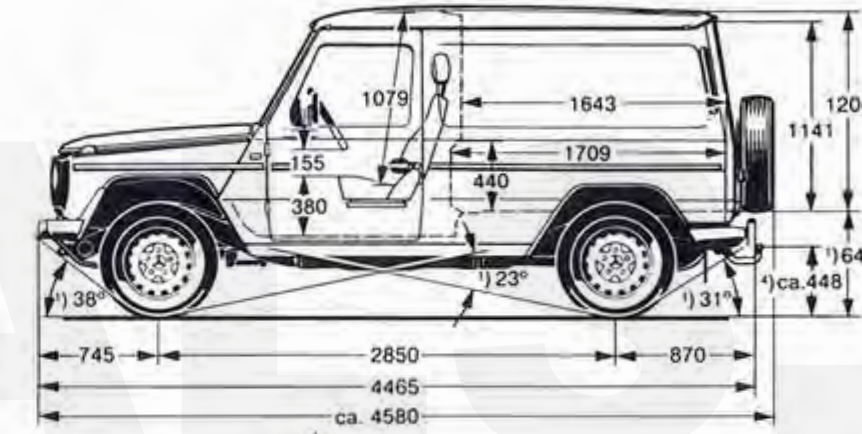
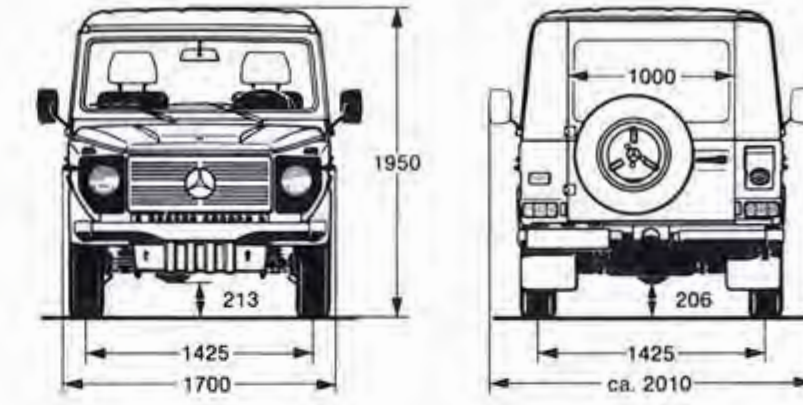
Stationwagen  
Radstand 2850 mm



Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis Ø ca. 13,0 m

<sup>1)</sup> Bei max. zul. Belastung  
<sup>2)</sup> Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)

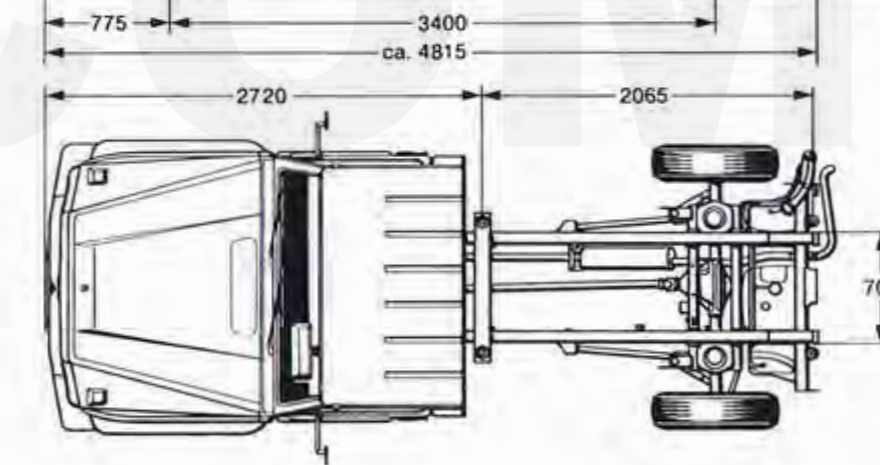
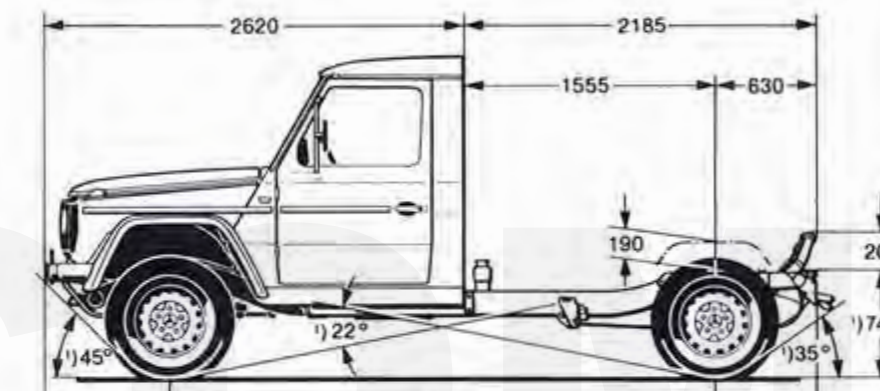
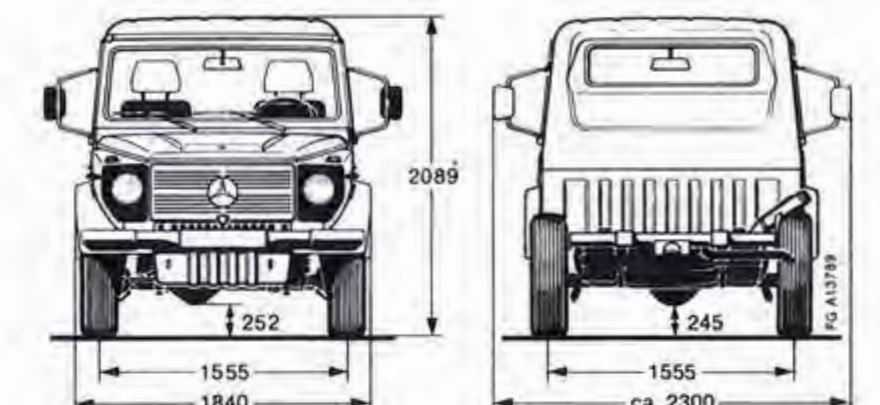
Kastenwagen  
Radstand 2850 mm



Maße unbelastet Bereifung 205-R16 Wendekreis Ø ca. 13,0 m

<sup>1)</sup> Bei max. zul. Belastung  
<sup>2)</sup> Bei Anhängerkupplung (Sonderwunsch)

Fahrgestell mit Fahrerhaus  
Radstand 3400 mm



Maße unbelastet Bereifung 235/75 R17,5 Wendekreis Ø ca. 14,50 m

<sup>1)</sup> Bei max. zul. Belastung





# Antrieb, Technik, Ausstattung

## Ein Klassiker unter den Geländewagen

Die Faszination des 290 GD Turbodiesel liegt in seiner Vielseitigkeit und Funktionssicherheit.

Damit er härtesten Beanspruchungen standhält, wurde in die Entwicklung und Fertigung kleinster Details ebensoviel Know-how und Aufwand investiert wie in die Antriebskomponenten.

Das Ergebnis eines stimmigen Gesamtkonzepts ist hochwertige Qualität für enorme Wertbeständigkeit, Zuverlässigkeit und Sicherheit in jeder Situation.

Die Summe seiner überdurchschnittlichen Eigenschaften auf allen Straßen, in jedem Gelände haben den 290 GD Turbodiesel zu dem gemacht, was er ist: ein Klassiker unter den Geländewagen.

## Kraftwerk Motor

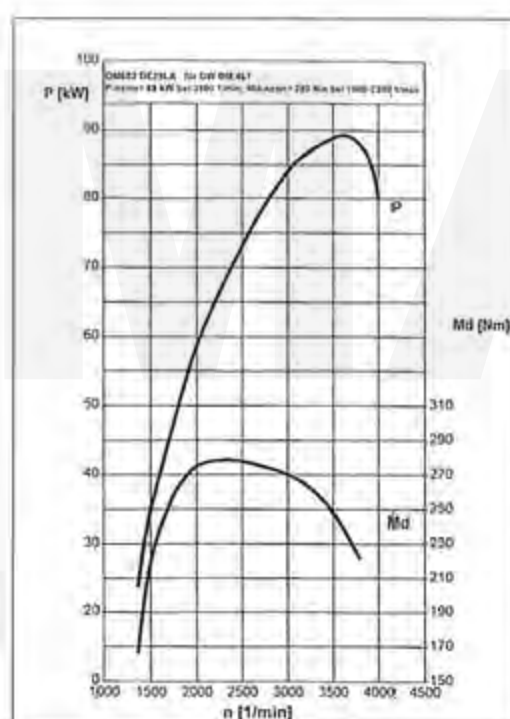
Die Leistung überzeugt.



Der neue 5-Zylinder Reihendieselmotor wird mit Abgasturbolader und

Ladeluftkühlung auf Touren gebracht: 88 kW (120 PS) bieten verlässliche Leistungsreserven. Das Drehmoment von 280 Newtonmetern sorgt bereits bei 1900 U/min. für hohe Durchzugskraft in jeder Fahrsituation. Auch mit Anhänger.

Umweltverträglichkeit wird in hohem Maße durch die elektronisch geregelte Direkteinspritzung in Verbin-



dung mit der Abgasrückführung erreicht.

Das bedeutet: Schadstoff- und Verbrauchsreduzierung bei gleichzeitiger Leistungssteigerung.

## Schaltzentrale

Getriebe und Antriebsstrang

Serienmäßiges 4-Gang-Automatik-Getriebe, optimal auf die Motorcharakteristik abgestimmt. Kraftübertragung auf die Hinterachse.

Der Vorderradantrieb ist im Stand

oder während der Fahrt zuschaltbar. Ebenso der synchronisierte Geländegang. Er verdoppelt die Zugkraft z.B. in schwierigem Gelände oder bei extremen Steigungen.

Mit dem Automatik-Getriebe werden Fahrten im Stadtverkehr oder mit Anhänger noch bequemer. Weiche Schaltvorgänge sorgen für ruckfreies Anfahren, Spurtreue auf rutschigem Untergrund, kontinuierliche Zugkraft in tiefem Schlamm oder auf weichem Sand.

## Vorbildlicher Fahrkomfort

Sie haben den 290 GD Turbodiesel im Gelände und auf unterschiedlichsten Fahrbahnoberflächen durch perfekte Technik immer im Griff: hohe Achsverschränkung von 260 mm, lange Schraubenfedern und großvolumige Teleskopstoßdämpfer an allen vier Radaufhängungen; leichtgängige, stoßabsorbierende, aber exakte Servolenkung; aufwendige, präzise Achsführung mit je zwei Länglenkern und je einem Querlenker gewährleisten stabilen Geradeauslauf; ein zusätzlicher Stabilisator an der Vorderachse verringert die Seitenneigung bei Kurvenfahrten; robuste, langlebige Starrachsen mit beispielhafter Spur- und Sturzkonstanz über den gesamten Federweg.

## Exzellente Bodenhaftung

Die serienmäßig eingebaute 100%ig wirkende Differentialsperre an der



Der großzügige Innenraum bietet die perfekte Verbindung aus Funktionalität und Übersichtlichkeit. Das klassische Ambiente vermittelt Sicherheit und ermöglicht die Konzentration auf das Wesentliche. Abseits oder auf der Straße.

Hinterachse (an der Vorderachse auf Wunsch lieferbar) kann zugeschaltet werden. Mit gesperrten Differentialen bietet der 290 GD Turbodiesel eine nochmals verbesserte Traktion. Ein Rad mit festem Bodenkontakt genügt, um sicher weiterzukommen.

## Problemlos durch Dick und Dünn

Mit einer kontinuierlichen Bodfreiheit von mindestens 206 mm (je nach Reifengröße) bei jeder Belastung und einer Steigfähigkeit bis zu 80% löst der 290 GD Turbodiesel die anspruchsvollsten Aufgaben im Gelände. Sehr große Böschungswinkel und optimale Rampenwinkel tragen dazu bei, schwierigste Hindernisse zu überwinden. Die enorme Wat-Tiefe bis 60 cm schützt Motor und Innenraum bei Fahrten durch Wasser oder Schlamm vor Nässe.

## Sichere Bremsen

Mit Festsattel-Scheibenbremsen an Vorder- und Hinterachse verfügt der 290 GD Turbodiesel über eine

leistungsstarke Bremsanlage. Die Handhebelbremse wirkt über separate Bremsstromeln auf die Hinterräder. Ein automatisch lastabhängiges Ventil (ALB) verhindert ein Überbremsen der Hinterachse. Bei der 290 GD Turbodiesel Variante „Fahrgestell mit Fahrerhaus“ sorgen großdimensionierte Trommelbremsen an der Hinterachse für sichere Verzögerung.

## Aufbau im richtigen Rahmen

Alle Varianten werden mit getrennter Rahmen- und Aufbaukonstruktion hergestellt. Der Leiterraum zeichnet sich durch äußerste Verwindungsfestigkeit aus. Diese entsteht durch die Verbindung von geschlossenen kastenförmigen Längsträgern mit verschweißten Rohrquerträgern. So werden die auftretenden Kräfte im Gelände aufgefangen und die Stabilität der unterschiedlichen Aufbauten gesichert. Aufwendige Vorsorgemaßnahmen gegen Korrosion gewährleisten die lange Lebensdauer der Teile.

## Ansichten und Einsichten

### Innenausstattung

Sie haben vom Fahrersitz beste Ausichten auf den Straßenverkehr – und auf die übersichtlich angeordneten Armaturen.

Die Bedienelemente sind griffsicher in Reichweite. Auf Wunsch erhältlich: Fahrerairbag, Tempomat, elektrische Fensterheber sowie Armlehnen für die Vordersitze.

Die Sitzbezüge harmonisieren mit dem in Schwarz gestalteten Interieur. Sie haben die Wahl zwischen Bezügen aus Stoff in sportlichem Karodesign oder aus pflegeleichtem MB-Text.

### Sonstiges

PVC-Unterbodenschutz; Hohlraumkonservierung; mit Wachs versiegelter Unterboden; blendfreier Innen Spiegel; Haltegriff; Mittelkonsole mit Warmluftführung; Fahrer- und Beifahrertüre mit Taschen; Armlehnen an den Türen; Bordwerkzeug; Wagenheber; Verbandstasche.



# Technische Daten

## Modellübergreifende technische Merkmale




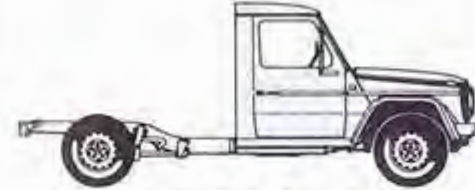
Motor	Getriebe	Verteilergetriebe	Lichtmaschine	Batterie	Kraftstoff
290 GDT, MB-Diesel OM 602 DE 29 LA, 5-Zylinder-R-Motor stehend, 4-Takt, MR Direkteinspritzverfahren mit Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Abgasrückführung, Leistung: 88 kW (120PS) bei 3800 U/min, Drehmoment: 280 Nm bei 1900-2300 U/min, Verdichtung: 19,5:1, Hubraum: 2874 ccm	Automatikgetriebe 4-Gang i=3,87/2,25/1,44/1,00/RW 5,59	VG 080 i-Straße=1,00 i-Gelände=2,14	V/A 14/90	V/Ah 12/100	Diesel Tankinhalt ca. 96 l Verbrauch in Liter/ 100 km (in Abhängigkeit des Aufbaus und des Beladungszustandes)  Innerorts: 12,0 Außerorts: 10,0 Gesamt: 10,7

Hinweis:  
Leistungs- und Drehmomentangaben  
nach Richtlinie 80/1269/EWG

Hinweis:  
Angaben nach Richtlinie  
93/116/EG



## Spezifische technische Merkmale

Radstand	Achsübersetzung (Serienbereifung)	Gewicht	Zuggesamtgewicht	Max. Steigfähigkeit	Max. Geschwindigkeit	Bremsen	Bereifung
2400 mm	i=3,72	Leergewicht: 1980 kg Nutzlast: 620 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 2600 kg Zulässige Dachlast: 150 kg	5200 kg Stützlast 110 kg	SG 55,6% GG 80,0%	137 km/h	Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn und hinten; ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	205/80 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 Auf Wunsch: 225/75 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 235/85 R16 Mud Terrain auf Stahlfelge 6J x 16 (Geländereifen) 255/75 R15 auf Alufelge 7J x 15  235/70 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 (Winterreifen)
							
<b>Stationwagen kurz</b>							
2850 mm	i=3,72	Leergewicht: 2105 kg Nutzlast: 795 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 2900 kg Zulässige Dachlast: 200 kg	6260 kg Stützlast 140 kg	SG 48,2% GG 80,0%	137 km/h	Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn und hinten; ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	205/80 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 Auf Wunsch: 225/75 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 235/85 R16 Mud Terrain auf Stahlfelge 6J x 16 (Geländereifen) 255/75 R15 auf Alufelge 7J x 15  235/70 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 (Winterreifen)
							
<b>Stationwagen lang</b>							
2850 mm	i=3,72	Leergewicht: 2080 kg Nutzlast: 820 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 2900 kg Zulässige Dachlast: 200 kg	6260 kg Stützlast 140 kg	SG 48,2% GG 80,0%	137 km/h	Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruckverstärkung und Scheibenbremsen vorn und hinten; ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	205/80 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 Auf Wunsch: 225/75 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 235/85 R16 Mud Terrain auf Stahlfelge 6J x 16 (Geländereifen) 255/75 R15 auf Alufelge 7J x 15  235/70 R16 auf Stahlfelge 6J x 16 (Winterreifen)
							
<b>Kastenwagen</b>							
1400 mm	i=4,11	Leergewicht ohne Aufbauten hinten: 1980 kg Nutzlast: 2110 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 4100 kg Zulässige Dachlast: 100 kg	750 kg gebremst oder ungebremst	SG 32,6% GG 80,0%	120 km/h	Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hin- ten und ALB hinten Feststellbremse: Handhebelbremse rechts neben Fahrersitz auf Hinterräder wirkend	235/75 R17,5 auf Stahlfelge 6,75J x 17,5  Auf Wunsch: 235/85 R16 Mud Terrain auf Stahlfelge 6J x 16 (Geländereifen)
							
<b>Fahrgestell mit Fahrerhaus</b>							

Hinweis:  
Leergewichtsangabe nach  
Richtlinie 92/21/EWG

Hinweis:  
SG: Straßengang  
GG: Geländegang





## Serienausstattung von A bis Z

### A

Abgasrückführung  
Ablageschale auf Getriebetunnel  
Abschleppöse vorne (am Rahmen)  
Achskugellagerköpfe verchromt  
Armaturenbrett und Haltegriff gepolstert

### B

Bodenbeläge Fahrerraum  
Bremsbelagverschleißanzeige

### D

Differentialsperre Hinterachse  
Drehzahlmesser

### F

Frontscheibe Verbundglas

### G

Getriebe 4-Gang-Automatik

### H

Halogen (Fern- und Abblendlicht mit Leuchtweitenregulierung)  
Haltegriff über Beifahrersitz  
Handschuhkasten verschließbar  
Heizungsgebläse 3-stufig

### I

Innenausstattungsfarbe Schwarz  
Innenleuchte vorn

### K

Kopfstützen Fahrer/Beifahrer  
Kraftstofftank 96l  
Kühler- und Motorschutzblech unten

### N

Nebelscheinwerfer

### R

Radioentstörung

Regulierbare Instrumentenbeleuchtung

Rückspiegel außen beidseitig

### S

Scheibenbremsen Vorderachse  
Scheibenwaschdüsen beheizt  
Schmutzfänger hinten  
Servolenkung  
Sicherheitsgurte Fahrer/ Beifahrer  
Sitzbezüge Stoff  
Sitzneigungsverstellung Fahrer/ Beifahrer

### T

Türtasche Fahrer/ Beifahrer  
Verbandskasten

### W

Warndreieck  
Warnsummer für nicht ausgeschaltete Fahrzeugbeleuchtung

### Z

Zeituhr  
Zentralverriegelung

### Zusätzliche Serienausstattung für Stationswagen

Abschleppöse hinten (am Rahmen)  
Bodenbeläge Laderaum incl. Radkasten

Fondsitzbank klappbar  
Haltegriff über Fondsitzen  
Hecktür einflügelig mit Fenster (bei Kastenwagen in Blech)  
Heckscheibe heizbar  
Heckscheiben Wisch-Waschanlage

Kindersicherung an den Fondtüren und der Hecktüre

Kopfstützen im Fond 3-fach  
Nebelschlußleuchte  
Reserveradträger an Hecktüre  
Rückfahrcheinwerfer  
Scheibenbremsen Hinterachse  
Seitenverkleidung innen kompl.

Kunststoff-Folie  
Sicherheitsgurte Fondsitzbank  
Stoßstange hinten 2-teilig  
Vorrüstung für nachträglichen Einbau Längssitzbank

### Zusätzliche Serienausstattung für Kastenwagen

Abschleppöse hinten (am Rahmen)  
Hecktür einflügelig mit Fenster (bei Kastenwagen in Blech)

Nebelschlußleuchte  
Reserveradträger an Hecktüre  
Rückfahrcheinwerfer  
Scheibenbremsen Hinterachse  
Stoßstange hinten 2-teilig  
Vorrüstung für nachträglichen Einbau Längssitzbank

Trennwand mit Lastschutzzitter

### Zusätzliche Serienausstattung für Fahrgestell mit Fahrerhaus

Abschleppkupplung vorne  
Spiegelhalterung verlängert  
Trommelbremsen Hinterachse