

Gültig für / Valid for:
EUROPA STEREO
GRAND PRIX STEREO
MEXICO CASSETTE
In Fahrzeugtyp:/For Car Model:

Mercedes Benz

280 S/280 SE/350 SE

450 SE/450 SEL

ab September 1972 / from September 1972 on

Einbau der Empfangsanlage

Achtung!
Wichtige Hinweise:

- a) Batterie abklemmen, um Kurzschlüsse zu vermeiden.
- b) Nach Einbau der Empfangsanlage sind die Garantieunterlagen vollständig auszufüllen.

1. Antenne: siehe Seite 4

2. Lautsprecher (Front):

- a) Einbau erfolgt rechts und links im Armaturenbrett.
- b) Lautsprecherabdeckung entfernen (Eine Schraube lösen).
- c) Lautsprecherkabel zum Überblendregler verlegen und an Lautsprecher anschließen.
- d) Danach Lautsprecher nach Fig. 3 montieren und Abdeckung festschrauben.

3. Lautsprecher (Heck):

- a) Einbau erfolgt links und rechts in die Hutablage.
- b) Vorperforierte Durchbrüche ausarbeiten.
- c) Vorgekörnte Befestigungsbohrungen (2,1 mm ϕ) und Kabeldurchführungen (18 mm ϕ) erstellen.
- d) Hecklautsprecherkabel in Lautsprecher einstecken und durch den Kofferraum entlang dem Hauptkabelsatz, zum Überblendregler verlegen.
- e) Lautsprecher nach Fig. 4 montieren.

4. NF-Teil (Fig. 6):

- a) Das NF-Teil wird im rechten Fußraum an der Spritzwand rechts neben dem Wärmetauscher befestigt.
- b) Vorgekörnte Befestigungsbohrungen (4 mm ϕ) erstellen.
- c) NF-Teil-Befestigungsplatte nach Fig. 6 anschrauben.

5. Überblendregler (Fig. 2):

- a) Der Überblendregler wird in der Verlängerung der Mittelkonsole vor dem Warnblinkschalter montiert.
- b) Verbindungskabel (Pos. 17/18) in den rechten Fußraum, zum NF-Teil verlegen.
- c) Kabelverbindungen nach Fig. 8 herstellen.

6. Empfänger:

- a) Blindblende vor Radio-Ausschnitt entfernen.
- b) Abstützwinkel am Gerät festschrauben.
- c) Kabelverbindungen nach Abschnitt 7 herstellen.
- d) Empfänger nach Fig. 7 montieren.

7. Kabelverbindungen:

- a) Verbindungskabel in NF-Teil einstecken und die Steckhülse auf die vorgesehene Lasche aufstecken.
- b) Lautsprecherkabel in NF-Teil einstecken.
- c) Antennenkabel in Empfänger einstecken und Antenne voll ausziehen.
- d) Anschlußkabel des Empfängers mit Stromversorgungskabel (im Hauptkabelsatz vorhandenes, rotes Kabel mit blauer Rundsteckhülse) verbinden.
- e) Vorhandenes Massekabel (braun) mit Schraube (Pos. 22) am Gerät befestigen.
- f) Gerätesicherung in Sicherungsdose einsetzen. Sicherungsdose im Hauptsicherungskasten in die dafür vorgesehene Kabel einstecken (Fig. 5). Vorgesehene Kabel (rot/grün) sind im Sicherungskasten am Kabelbaum eingebunden. Die Sicherungsdose wird mittels vorhandener Klemme,

Installation of Receiver

Attention!
Important directions:

- a) Disconnect battery to avoid shorts.
- b) After installation of receiver fill out warranty registration card completely.

1. Antenna: see side 4

2. Speaker (front):

- a) Installation is effected on the right and left-hand side inside the dashboard.
- b) Remove speaker covering (Loosen one screw).
- c) Lay speaker cable to radio installation area and connect to speaker.
- d) Mount speaker according to fig. 3 and screw on covering.

3. Speaker (rear):

- a) Installation is effected on the left and right-hand side of the depository.
- b) Extend the perforated opening.
- c) Effect the pre-granulated fastening borings (2,1 mm ϕ) and cable carry through (18 mm ϕ).
- d) Plug the rear speaker cable into the speaker and then lay through the luggage compartment alongside the main set of cables to the fader control.
- e) Mount speaker according to fig. 4.

4. Power pack (fig. 6):

- a) Fasten the power pack on the floor of the right-hand side on the fire-wall next to the heat-exchanger.
- b) Effect pre-granulated fastening borings (4 mm ϕ).
- c) Screw on the power pack fastening plate according to fig. 6.

5. Fader control (fig. 2):

- a) Mount the fader control in the extension of the middle console in front of the anti-collision light switch.
- b) Lay the connection cable (pos. 17/18) on the right-hand foot space to the power pack.
- c) Establish cable connections according to fig. 8.

6. Receiver:

- a) Remove the dummy-plate from the radio cut-out.
- b) Screw the supporting bracket onto the radio.
- c) Effect cable connections according to section 7.
- d) Mount receiver according to fig. 7.

7. Cable connections:

- a) Plug the connection cable into the receiver and insert the plug socket onto the intended cover-plate.
- b) Insert the speaker cable into the receiver.
- c) Plug the antenna cable into the receiver and fully extend the antenna.
- d) Connect the receiver connection cable to the power supply cable (this red cable has a blue plug socket, and is located in the main set of cables).
- e) Fasten the existing earth ground cable (brown) by means of screw (pos. 22) to the radio.
- f) Insert the radio fuse into the fuse-box. Plug the fuse-box into the provided cables of the main fuse box (fig. 5). The intended cable (red/green) is bound in the fuse-box on the laced wiring harness. The fuse-box is fastened onto the front side of the

Fig. 2
Überblendregler
Fader control

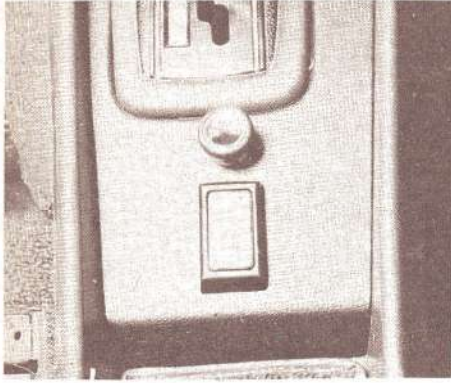


Fig. 3
Lautsprechereinbau (Front)
Speaker mounting (front)

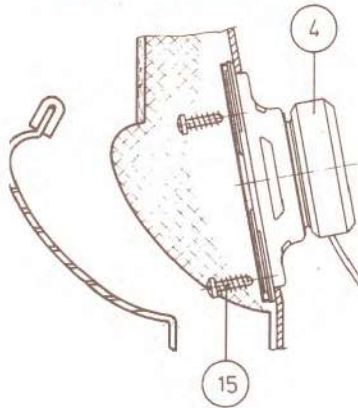


Fig. 4
Lautsprechereinbau (Heck)
Speaker mounting (rear)

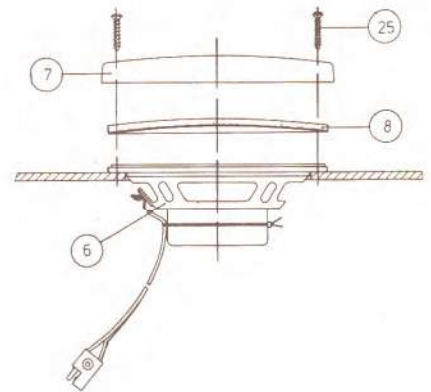


Fig. 5
Sicherungskasten
Fuse box

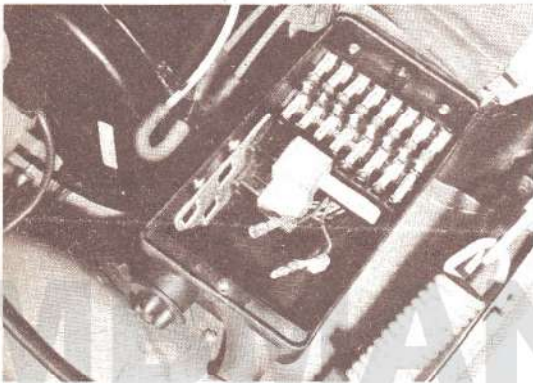


Fig. 6
NF-Teil Einbau
Power pack mounting

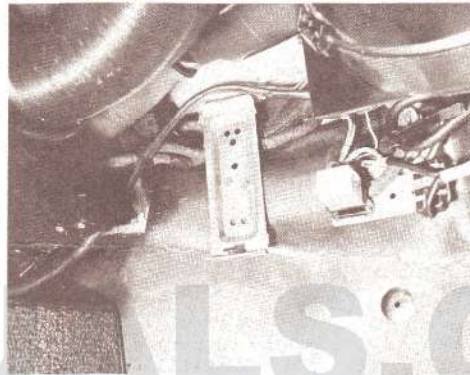
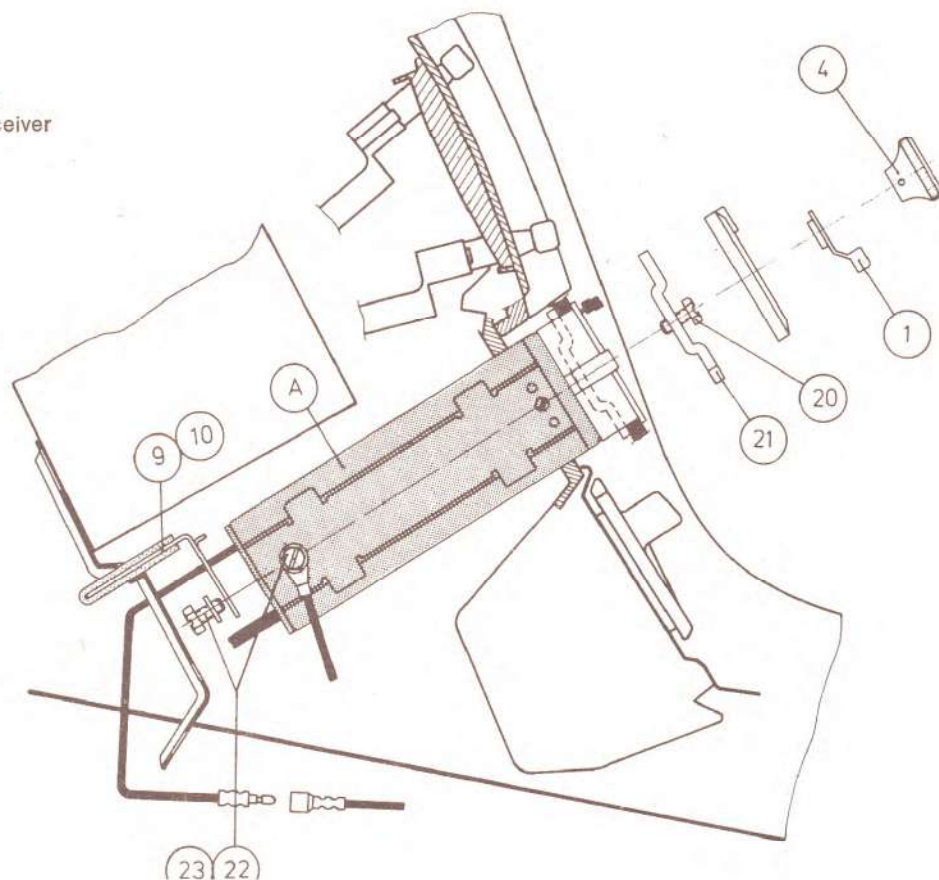


Fig. 7
Einbauzeichnung
Installation diagram

Einbauort des Empfängers
Installation position of receiver
In Mittelkonsole
In middle console

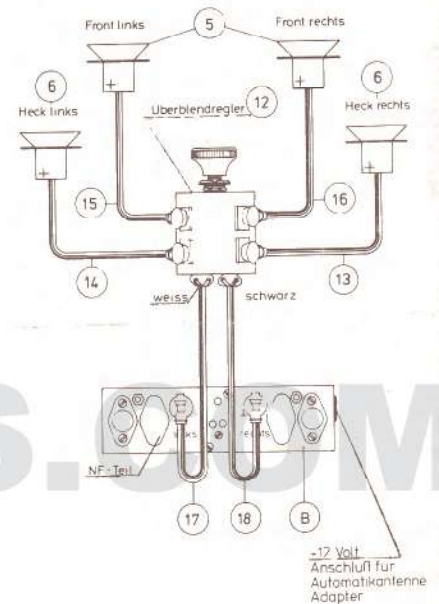
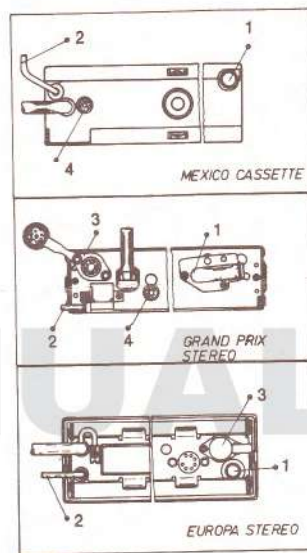


- 8. Entstörung:**
Siehe Gesamtübersicht der Lieferteile und die dem Entstör-
satz beiliegende Entstöranleitung.
- 9. Bedienung des Gerätes:**
Siehe Bedienungsanleitung des jeweiligen Gerätes.
- 10. Antennenabgleich:**
a) Batterie anklemmen.
b) Schwarzen Kunststoffnippel von der Skala entfernen.
c) Schwachen Sender auf d. MW-Bereich bei ca. 1500 kHz,
durch Drehen des Antennentrimmers mittels kleinem
Schraubenziehers, auf größte Lautstärke einregeln.
- 11. Überprüfung:**
Empfangsanlage bei laufendem Motor auf allen Wellenbe-
reichen überprüfen.
- 12. Sonderzubehör:**
Automatikantenne AUTA 6000 H 462 Fabr. Hirschmann.

- 8. Suppression of car:**
According to the parts list and suppression instruction
enclosed in the suppression kit.
- 9. Operation of radio:**
Please refer to the operating instructions supplied with the
radio.
- 10. Antenna trimming:**
a) Connect battery.
b) Remove the plastic bolt from the dial.
c) Switch the radio to BC (AM) and tune to a weak station
in the vicinity of 1500 KC. Turn antenna trimmer by
means of a small screwdriver until loudest volume is
reached.
- 11. Examination:**
Check receiver on all wave bands while the motor is run-
ning.
- 12. Optional accessories:**
Automatic antenna Auta 6000 H 462 manufac. Hirschmann

Fig. 8
Anschlußschemen
Connection schemes
Schéma des connexions
Esquema para conexión

- 1 Antennenbuchse**
Antenna jack
Connection pour l'antenne
Empalme para antena
- 2 Anschlußkabel**
„A“-lead
Câble d'alimentation
Cable de alimentación
- 3 Tonbandbuchse**
Pick up
Connection pour pick-up
Conexión para pick-up
- 4 Fernbedienungsanschluß**
Connection for remote control
Connection pour la commande à distance
Conexión para comando a distancia



Bestell-Nr. Order No.	Description	Benennung	Stückzahl Quantity
200 Z 5308 200 Z 5615 00 592 01 200 00 592 01 500	In receiver package: Radiophone cassette Tuner Power pack cpl. Switch-lever cpl. Power pack mounting cpl. Fuse 2 A Fuse 5 A	Im Empfängerkarton: Radiophon-Cassette HF/ZF-Teil NF-Teil kpl. Schalterhebel kpl. NF-Teil-Befestigung kpl. Feinsicherung 2 A Feinsicherung 5 A	1 1 1 2 1 1 1
200 Z 5000/976	In installation kit package: Installation kit cpl. consisting of: Tuning knob Speaker cpl. (front) Speaker cpl. (rear) Speaker cover Cover plate cpl. Support bracket cpl. Support bracket cpl. Fuse box Fader control Speaker cable (rear-l) Speaker cable (rear-r) Speaker cable (front-l) Speaker cable (front-r) Connection cable Connection cable Hex. screw Support bracket cpl. Hex. screw M 6 x 10 DIN 933 B 6 DIN 137 Oval head tin screw Oval head counters. tin screw Hex. self tapping screw Rubber nozzle	Im Zubehörsatz kpl. bestehend aus: Drehknopf Lautsprecher kpl. (Front) Lautsprecher kpl. (Heck) Lautsprecherabdeckung Abdeckung kpl. Abstützwinkel kpl. Abstützwinkel kpl. Sicherungsdose Überblendregler Lautsprecherkabel (Heck-l) Lautsprecherkabel (Heck-r) Lautsprecherkabel (Front-l) Lautsprecherkabel (Front-r) Verbindungskabel Verbindungskabel Anschlußkabel Sechskantschraube Haltebügel kpl. Sechskantschraube Federscheibe Linsenblechschraube Linsenblechschraube Sechskantschraube Gummitülle	1 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2 2 8 6 2 2
Auta 4000 C 412 L	In antenna package: Antenna Manufacturer: HIRSCHMANN	Im Antennenkarton: Antenne Fabr.: HIRSCHMANN	1
Z 400/975 N-F Z 400/976 N-F	Interference suppression: Suppression kit Suppression kit serially suppressed	Entstörung: Satz Entstörmittel Satz Entstörmittel werkseitig entstört	280 S 280 SE 350 SE 450 SE/SEL

Antenne:

- a) Der Einbau der Antenne erfolgt in den linken hinteren Kotflügel (Fig. 1a).
- b) Bohrung (24 mm \varnothing) anzeichnen und erstellen. Zum Schutz des Lackes vorher mit Klebeband abkleben. Auskleidung des Kofferraums um die Bohrung herum ausschneiden.
- c) Unterer Befestigungswinkel an der Antenne anschrauben (Fig. 1c).
- d) Sechskantmutter von der Antenne abnehmen. Auf der Antenne verbleiben das Zwischenstück und der Fettring. Der Fettring dient als Korrosionsschutz der Karosseriebohrung und bewirkt eine gute Masseverbindung der Antenne mit der Karosserie.
- e) Die Antenne vom Kofferraum aus in die Kotflügelbohrung einsetzen. Dichtunterlage und Paßstück (im Plastikbeutel verpackt der Antenne beiliegend) und Sechskantmutter auf die Antenne stecken und leicht anziehen.
- f) Mit dem Haltewinkel die Antenne an dem vorhandenen Befestigungsbügel anschrauben. Die Antenne ausrichten, Sechskantmutter am Antennenkopf fest anziehen, dann erst die Blechschaube am Haltewinkel anziehen.
- g) Das im Wagen bereits serienmäßig verlegte Antennenkabel findet sich nahe der Kotflügelbohrung angeklammert. Den Kabelanschluß an der Antenne fest anschrauben.
- h) Der elektrische Anschluß der Automatik-Antenne erfolgt an der vorhandenen Steckkupplung „X“ (Fig. 1 b).

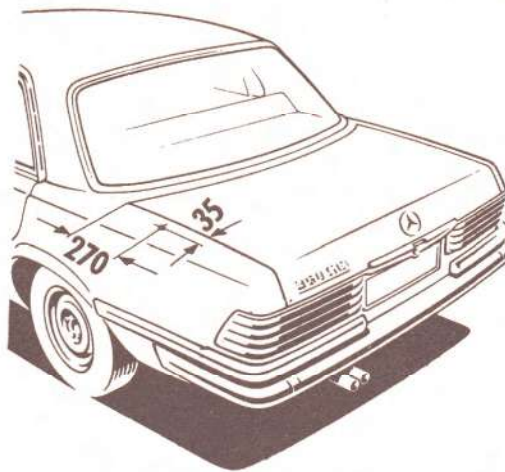


Fig. 1 a

Anmerkung:

Bei Wagen, die nicht serienmäßig für den Einbau der Heckantenne ausgerüstet sind, müssen folgende Abschnitte abweichend beachtet werden.

- g) Das fehlende Antennenkabel nachträglich verlegen (Fig. 1 e). Antennenkabel mit Schraubanschluß 4,7 m lang Hirschmann Ersatzteil, Bestell-Nummer 825.720-002.
- h) Bei diesen Wagen befindet sich die Steckkupplung für den elektrischen Anschluß der Antenne vorn rechts oberhalb des Beifahrerfußraums. Den vierpoligen Stecker an der Motorleitung der Antenne abschneiden. Die 3 Adern (rot-weiß-schwarz) ca. 100 mm lg. isolieren. Die schwarze Ader mit passendem Kabelschuh direkt an Fahrzeugmasse anschließen. Die rote und weiße Ader mit entsprechender Leitung (mindestens 2 x 1,5^m - 6,5 m lang) und Kabelverbindern verlängern. Für den Anschluß an der vorhandenen Steckkupplung den passenden zweipoligen Stecker anlöten, wobei die Leitungen bezogen auf die Kennfarben der Anschlußleitung der Antenne nach Fig. 1 d angeschlossen werden müssen. Den Stecker bitte bei Daimler-Benz als Ersatzteil besorgen: Kostal Stecker Nr. 09 9602 00 Daimler-Benz Nr. 002 545 24 28. Die Verlegung der beiden Kabel erfolgt nach Fig. 1 e. Dazu Sitzkissen und Rückenlehne entfernen, die Zwischenwand im Kofferraum teilweise lösen.

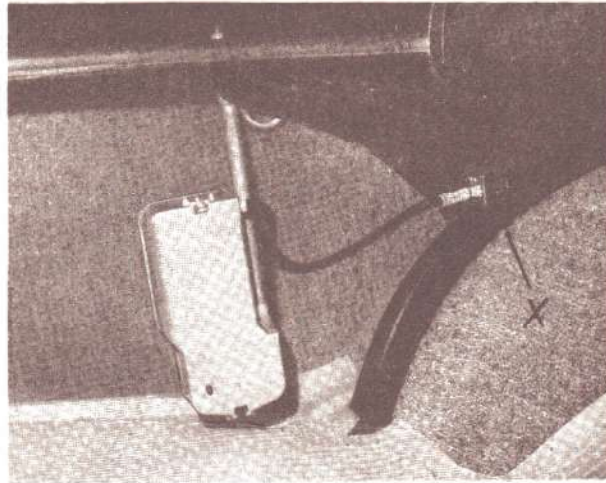


Fig. 1 b

Antenna:

- a) The antenna installation is carried out in the rear left-hand mudguard (fig. 1 a).
- b) Pre-mark and then effect boring (24 mm \varnothing). Cover with masking tape before starting in order to protect the lacquer. Cut out the lining of the luggage compartment in the area around the boring.
- c) Screw the underneath fastening angle onto the antenna (fig. 1 c).
- d) Remove the hexagonal nut from the antenna. The connection piece and fat ring remain on the antenna. The fat ring serves as rust protection for the car body boring and effects a good earth connection between the antenna and the car body.
- e) Insert the antenna into the mudguard boring via the luggage compartment. Plug the sealer and fitting piece (located in the plastic bag packed to the antenna), as well as the hexagonal nut onto the antenna and tighten lightly.
- f) Screw the antenna onto the already present fastening support with the aid of the holding angle. Extend the antenna, screw the hexagonal nut tightly onto the antenna head, and then tighten the self-tapping screw on the supporting angle.
- g) The antenna cable which is serially built into all cars is attached to the car in the area of the mudguard boring. Screw the cable connection tightly onto the antenna.
- h) The electrical connection of the automatic antenna is effected on the existing plug connection „X“ (fig. 1 b).

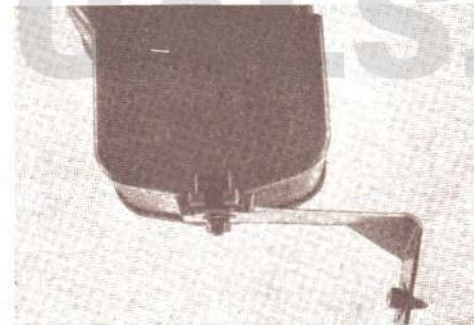


Fig. 1 c

Note:

Please take note of the following altered instructions in the case of cars which are not serially equipped for the installation of the rear antenna.

- g) Lay the missing antenna cable subsequently (fig. 1 e). Antenna cable with screw connection 4,7 m long Hirschmann Spare Part Order No. 825.720-002.
- h) In the case of these cars, the plug contact for the electrical connection of the antenna is located on the front left-hand side above the floor on the co-drivers' side. Cut off the four-point plug in the engine cable of the antenna. Insulate approx. 100 mm of the three leads (red/white/black). Connect the black lead with the respective cable shoe directly to the car body. Extend the red and white leads with corresponding cable (minimum length 2 x 1,5^m - 6,5 m) and extend the cable leads. For the connection onto the already present plug connection, solder on the corresponding two-point plug, whereby the leads relating to the reference colours of the connection cable of the antenna must be connected according to fig. 1 d. Please obtain the plug as a spare part from Daimler-Benz: Kostal Plug No. 09 9602 00 Daimler-Benz No. 002 545 24 28. The laying of both cables is effected according to fig. 1 e. Remove the seat cushions and back rest and partially loosen the baffle in the luggage compartment for

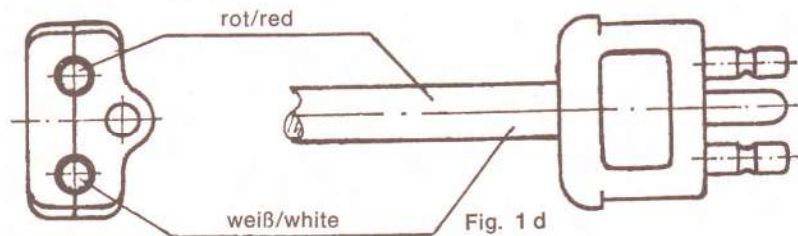


Fig. 1 d

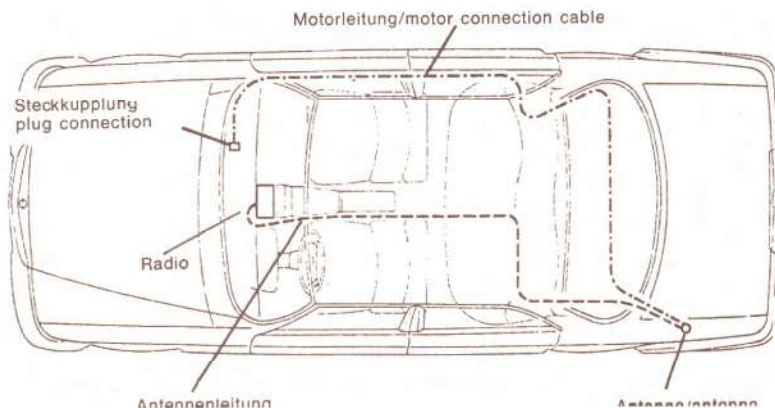


Fig. 1 e